

<b>Straßenmaßnahmenkonzept (SMK)</b>	<b>Summe der Maßnahmen:</b>	<b>61</b>
--------------------------------------	-----------------------------	-----------

Lfd. Nr. (1)	Konzept (2)	Konzept Nr. (3)	Maßnahmenbereich (4)	Maßnahme (5)	Ort (6)	Weitere Bemerkung (7)	Priori
204	SMK	SMK23	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Bahnhofstraße	Grün statt Grau, kurz vor Ausschreibung	0
213	SMK	SMK27	Fußverkehr	Erneuerung Seitenräume	Gaußstraße	einschl. Parken, ist neu nach Kanalbau	0
233	SMK	SMK57	Mobilitätsmanagement	Neue Brücke über den Sickingmühlenbach	Lessingstraße/Schwanenweg	kurz vor Umsetzung	0
244	SMK	SMK4	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Römerstraße	BA 1, in Bau	0
245	SMK	SMK5	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Römerstraße	BA 2, in Bau	0
248	SMK	SMK42	Fußverkehr	Sanierung/Ausbau Geh-/Radweg	Schulstraße	südlich bis Flslänne	0
210	SMK	SMK43	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Carl-Duisberg-Straße	Brückenerneuerung, im Zuge von	1,11
212	SMK	SMK54	Motorisierter Individualverkehr	Neubau Erschließungsstraßen	gate.ruhr		1,12
207	SMK	SMK56	Signaloptimierung	Neue Mittelinsel im Zuge LSA-Konzept -	Bergstraße/Rappaportstraße/Herzlia-Allee	LSA26	1,21
230	SMK	SMK38	Radverkehr	Sanierung/Ausbau Radweg	Kampstraße/Knappenstraße/gate.ruhr	in Planung	1,22
254	SMK	SMK2	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Victoriastraße	BA 3, 2-3 Q 2020	1,31
256	SMK	SMK1	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Victoriastraße	BA 2, 2-3 Q 2020	1,31
252	SMK	SMK55	ÖPNV	Barrierefreiheit	Stadtgebiet	In Abstimmung mit der Vestischen	1,32
258	SMK	SMK44	Radverkehr	Beseitigung von Netzlücken	Westerholter Straße L 630	Bürgeradweg	1,33
216	SMK	SMK61	Radverkehr	Beseitigung von Netzlücken - Brücken	Hervester Straße/Herzlia-Allee/Rappaportstraße/Willy-Brandt-Allee		1,34
237	SMK	SMK50	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Otto-Hue-Straße	Vestische	1,41
242	SMK	SMK31	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Pommernstraße	Defizitanalyse M.Wüller	1,42
259	SMK	SMK32	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Westfalen Straße	Defizitanalyse M.Wüller	1,43
202	SMK	SMK60	Motorisierter Individualverkehr	Öffnung des "Urbanen Bandes"	Adolf-Grimme-Straße/Kampstraße	In Zusammenhang mit M66 und Grimme-	1,44
246	SMK	SMK9	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Schachtstraße		1,5
219	SMK	SMK19	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Heyerhoffstraße	BA 1 - Kanalbau kommt, in ABK 2020	1,61
220	SMK	SMK20	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Heyerhoffstraße	BA 2 - Fahrbahn fertig	1,62
208	SMK	SMK39	Motorisierter Individualverkehr	Komplette Erneuerung	Blumensiedlung	Konzeption erforderlich	1,7
241	SMK	SMK41	Radverkehr	Radführung ändern	Polsumer Straße/B225	im Kreuzungsbereich	2,11
225	SMK	SMK21	Fußverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Hülsstraße	Fußgängerzone	2,12
226	SMK	SMK28	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Hülsstraße/Lipperweg		2,13
250	SMK	SMK24	Motorisierter Individualverkehr	Erneuerung Fahrbahn	Spechtstraße	BA 1 - einschließlich Seitenräume, neue	2,21
249	SMK	SMK 25	Motorisierter Individualverkehr	Erneuerung Fahrbahn	Spechtstraße	BA 2 - einschließlich Seitenräume, neue	2,22
261	SMK	SMK58	Motorisierter Individualverkehr	Anbindung Zechenstraße	Zechenstraße	in Zusammenhang mit Uniper-Fläche	2,23
253	SMK	SMK26	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Triftstraße		2,24
235	SMK	SMK30	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Loestraße		2,31
203	SMK	SMK16	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	B225/Breite Straße/Hochstraße		2,32
251	SMK	SMK52	ÖPNV	Stadtgebiet Bushaltestellen	Stadtgebiet		2,33
209	SMK	SMK46	Radverkehr	Erneuerung Seitenräume	Breddenkampstraße/Loemühlenweg	Im Bereich der Allee	2,4
206	SMK	SMK36	Motorisierter Individualverkehr	Erneuerung Kreisverkehr	Bergstraße/ Adolf-Grimme-Straße	einschl. Seitenräume, Bau ab 2024,	2,5
239	SMK	SMK13	Motorisierter Individualverkehr	Neubau Kreisverkehr	Ovelheider Weg/Hülsstraße	einschl. Seitenräume	2,61
240	SMK	SMK15	Motorisierter Individualverkehr	Ausbau Linksabbiegerspur	Ovelheider Weg/Victoriastraße	einschl. Seitenräume	2,62
232	SMK	SMK18	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Lasallestraße	Parksituation im Seitenraum?	2,63
247	SMK	SMK3	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Schillerstraße/Bonifatiusstraße		2,7
215	SMK	SMK40	Radverkehr	Ernerung Seitenräume	Heisterkampstraße	Fahrbahn ist neu	3,1
221	SMK	SMK48	Radverkehr	Netzlücken schließen	Hülsbergstraße	südlicher Teil	3,21

Lfd. Nr. (1)	Konzept (2)	Konzept Nr. (3)	Maßnahmenbereich (4)	Maßnahme (5)	Ort (6)	Weitere Bemerkung (7)	Priori
257	SMK	SMK45	Motorisierter Individualverkehr	Umgehung Hüls	Victoriastraße/Carl-Duisberg-Straße		3,22
211	SMK	SMK33	Motorisierter Individualverkehr	Erneuerung Fahrbahn	Friedhofstraße/Oberkamp	einschl. Seitenräume, oberer Teil okay	3,23
231	SMK	SMK37	Radverkehr	Sanierung/Ausbau Geh-/Radweg	Langehegge	RW-Kanal ggf. durch flächenhafte	3,31
227	SMK	SMK49	Motorisierter Individualverkehr	Vorfahrtregelungen	In den Kämpen/Heyerhoffstraße		3,32
255	SMK	SMK22	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Victoriastraße	östlicher Teil	3,51
205	SMK	SMK8	Motorisierter Individualverkehr	Neubau Kreisverkehr	Bahnhofstraße/Halterner Straße/Schulstraße		3,52
238	SMK	SMK14	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Ovelheider Weg		3,61
228	SMK	SMK11	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Kampstraße	südlicher Teil	3,62
229	SMK	SMK12	Motorisierter Individualverkehr	Erneuerung Fahrbahn	Kampstraße	nördlicher Teil - einschl. Seitenräume	3,63
217	SMK	SMK10	Motorisierter Individualverkehr	Neubau Kreisverkehr	Hervester Straße/Schillerstraße	einschl. Seitenräume	3,64
260	SMK	SMK51	Radverkehr	Zechenbahnradweg - Lipperweg - Römerstraße - Neubau	Zechenbahnradweg	durch 61	3,65
223	SMK	SMK6	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Hülsbergstraße	BA 1	3,71
224	SMK	SMK7	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Hülsbergstraße	BA 2	3,72
222	SMK	SMK53	Motorisierter Individualverkehr	Autobahnanschluss A52	Hülsbergstraße		3,73
236	SMK	SMK47	Radverkehr	Beseitigung von Netzlücke	Marler Straße K47		3,81
214	SMK	SMK35	Radverkehr	Erneuerung Seitenräume	Halterner Straße	Bäume, hochwertig überbautes Pflaster	3,82
243	SMK	SMK17	Motorisierter Individualverkehr	Erneuerung Fahrbahn	Römerstraße	nördlicher Teil- einschl. Seitenräume	3,83
262	SMK	SMK29	Motorisierter Individualverkehr	Erneuerung Fahrbahn	Zeppelinstraße	einschl. Seitenräume	3,84
234	SMK	SMK59	Motorisierter Individualverkehr	Rückbau Lipperandstraße L522	Lipperandstraße/L 522	Anschluss Hülsstraße	3,85
218	SMK	SMK34	Radverkehr	Umgestaltung mit Radschnellweg	Herzlia-Allee		3,86

## Erläuterungen

### 1. Laufende Nummer

Die Lfd. Nr. kommt aus der Gesamtmaßnahmentabelle - Mobilitätsentwicklung

### 2. Ursprungsplanwerk

BYPAD = Bicycle Policy Audit

MoKo = Mobilitätskonzept

LSA = Konzept für die Überarbeitung der Lichtsignalanlagen

RBP = Radwegebenutzungspflicht

DRA = Direkte Rechtsabbieger

SMK = Straßenmaßnahmenkonzept

### 3. Konzeptnummer

### 4. Maßnahmenbereich

### 5. Maßnahmentitel

### 6. Ort (Straße, Knotenpunkte oder Verwaltung)

### 7. Bemerkung

### 8. Priorisierung

0 = In Umsetzung

1 = hohe Priorität

2 = mittlere Priorität

3 = niedrige Priorität

Beim SMK spiegelt die Dezimalzahl die interne Hierarchie der Maßnahmen wieder, eingeschätzt durch die Verwaltung