

# Gesamtmaßnahmentabelle - Mobilitätsentwicklung

Summe der Maßnahmen: 262

Lfd. Nr. (1)	Konzept (2)	Konzept Nr. (3)	Maßnahmenbereich (4)	Maßnahme (5)	Ort (6)	Weitere Bemerkung (7)
1	BYPAD	M5.B	Radverkehr	Fahrradpiktogramme	Stadtgebiet	sofort umsetzbar
2	BYPAD	M6.7	Radverkehr	Themenrouten	Stadtgebiet	
3	BYPAD	Ü6.5	Radverkehr	Maßnahmenliste zur Akzeptanzerhöhung von Radverkehr auf der Fahrbahn	Stadtgebiet	Handlungsvorschläge werden in RBZ
4	BYPAD	Ü8.7	Radverkehr	Einfahrten in die Zechenbahntrasse deutlicher machen	Stadtgebiet	
5	BYPAD	M1.2	Verwaltung	Radverkehrsgremium	Verwaltung	ist gegründet, Vorsitz V
6	BYPAD	M1.3	Verwaltung	Vertiefung der Zusammenarbeit mit Verbänden	Verwaltung	
7	BYPAD	M1.4	Verwaltung	Radverkehrsförderung auf mehreren Schultern verteilen	Verwaltung	
8	BYPAD	M3.1a	Verwaltung	Personalaufstockung	Verwaltung	
9	BYPAD	M3.1b	Verwaltung	Aufstockung der Finanzmittel	Verwaltung	
10	BYPAD	M6.1	Verwaltung	Mehr Pressearbeit über Radverkehr	Verwaltung	
11	BYPAD	M6.2	Verwaltung	Website mit Schlüsselbegriffen der Verkehrsplanung bestücken	Verwaltung	
12	BYPAD	Ü2.5	Verwaltung	Studentische Arbeiten anbieten, um Verwaltung zu entlasten	Verwaltung	fortlaufend, Praktikas, Abschlussarbeiten
13	BYPAD	Ü5.10	Verwaltung	Internetauftritt der Stadt zum Radverkehr und zur Mobilität insgesamt	Verwaltung	
14	BYPAD	Ü5.5	Verwaltung	Unterstützernetzwerk aufbauen	Verwaltung	
15	BYPAD	Ü5.6	Verwaltung	Radfahren im Stadtmarketing einbinden	Verwaltung	Tourismus ist bei Stadtmarketing
16	BYPAD	Ü7.2	Radverkehr	Prüfung von autaken Beleuchtungseinrichtungen auf Bahntrassen	Verwaltung	
17	BYPAD	M5.1	Radverkehr	Überprüfung der linken Radwege	Verwaltung	immer Thema
18	BYPAD	M5.2	Radverkehr	Benutzungspflicht der Radwege überprüfen	Verwaltung	In Abstimmung
19	BYPAD	M5.6	Radverkehr	Fahrradcodierung ausbauen	Verwaltung	ADFC etc.
20	BYPAD	M9.1	Radverkehr	Radverkehrsanteil regelmäßig erheben	Verwaltung	z.B. Verkehrserhebung 2020
21	BYPAD	Ü10.1	Radverkehr	NRVP-Projekt Mitgliedschaft?	Verwaltung	
22	BYPAD	Ü10.2	Radverkehr	Untersuchungen zu Geisterradeln	Verwaltung	Forschungsvorhaben Hochschule Erfurt
23	BYPAD	Ü10.3	Radverkehr	Informationskampagnen zum Geisterradeln	Verwaltung	Piktogramme werden aufgetragen
24	BYPAD	Ü2.1	Radverkehr	Prioritätenlisten für Infrastrukturmaßnahmen erstellen	Verwaltung	ist umgesetzt
25	BYPAD	Ü2.2	Radverkehr	Förderfibel systematisch durchabreiten	Verwaltung	Fahrradparkhaus Creiler Platz
26	BYPAD	Ü4.1	Radverkehr	Konzept zu Wurzelaufrüchen/Bäumen/Alleen erarbeiten	Verwaltung	
27	BYPAD	Ü4.2	Radverkehr	Konzept für die gemeinsame Sanierung von Rad- und Fußwegen suchen	Verwaltung	
28	BYPAD	Ü6.2	Radverkehr	Radwegeerfassung im Rahmen des MOKO	Verwaltung	ist umgesetzt
29	BYPAD	Ü7.1	Radverkehr	Prüfung eines Beleuchtungskonzept für Radwege	Verwaltung	Umstellung auf LED
30	BYPAD	Ü3.6	Mobilitätsmanagement	Fahrradparken in den Nahverkehrsplan übernehmen	Verwaltung	
31	BYPAD	Ü3.7	Mobilitätsmanagement	Fahrradparken in Stellplatzsatzung berücksichtigen	Verwaltung	ist umgesetzt
32	BYPAD	Ü5.7	Mobilitätsmanagement	Radfahrender des Jahres suchen	Verwaltung	Marketing
33	BYPAD	M3.B	Verwaltung	Ekursionen zur Fortbildung	Europa	
34	DRA	DRAO34.1	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	B225/Buerer Straße	Ohne - FR Dorsten
35	DRA	DRAO34.2	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	B225/Buerer Straße	Ohne - FR A52
36	DRA	DRAO45.1	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	B225/Dorstener Straße/Schachtstraße	Ohne - FR Altendorf
37	DRA	DRAO45.2	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	B225/Dorstener Straße/Schachtstraße	Mit - Riegefeld
38	DRA	DRAO28.2	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	B225/Hertener Straße/Herlia-Allee	Mit - FR Herten
39	DRA	DRA49	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	B225/Hochstraße/Westerholter Straße/Polsumer Straße	Mit
40	DRA	DRAO28.1	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	B225/Recklinghäuser Straße/Hertener Straße/Herlia-Allee	Mit - FR Alt-Marl
41	DRA	DRAO28.3	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	B225/Recklinghäuser Straße/Hertener Straße/Herlia-Allee	Mit - FR RE
42	DRA	DRAO224	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	B225/Recklinghäuser Straße/Langehegge	Mit

Lfd. Nr. (1)	Konzept (2)	Konzept Nr. (3)	Maßnahmenbereich (4)	Maßnahme (5)	Ort (6)	Weitere Bemerkung (7)
43	DRA	DRA2	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Bergstraße/Lipper Weg	Mit
44	DRA	DRA65	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Bergstraße/Otto-Wels-Straße	Mit
45	DRA	DRA0314.1	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Buerer Straße/ L608	Mit - FR Wulfen
46	DRA	DRA0314.2	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Buerer Straße/ L608	Mit - FR Indu-Park
47	DRA	DRA0314.3	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Buerer Straße/ L608	Ohne - FR A52
48	DRA	DRA0314.4	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Buerer Straße/ L608	Ohne - FR Hervester Str
49	DRA	DRA603	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Carl-Duisberg-Straße/A52	Mit
50	DRA	DRA45.1	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Hervester Straße/Bergstraße/Willy-Brandt-Allee	Mit - FR Finanzamt
51	DRA	DRA45.2	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Hervester Straße/Bergstraße/Willy-Brandt-Allee	Mit - FR Feuerwehr
52	DRA	DRA47.1	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Hervester Straße/Brassertstraße	Mit - Konrad-Adenauer-Platz
53	DRA	DRA47.2	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Hervester Straße/Brassertstraße	Mit - FR Brassert
54	DRA	DRA47.3	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Hervester Straße/Brassertstraße	Mit - FR Alt-Marl
55	DRA	DRA1011.1	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Hervester Straße/Schachtstraße	Mit - FR Brassert
56	DRA	DRA1011.2	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Hervester Straße/Schachtstraße	Mit - FR Altendorf
57	DRA	DRA46	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Hervester Straße/Sickingmühler Straße/Brüder Straße	Mit
58	DRA	DRA44.1	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Hervester Straße/Wohnen West	Mit - FR Finanzamt
59	DRA	DRA44.2	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Hervester Straße/Wohnen West	Mit - Zufahrt Wohnen West
60	DRA	DRA71.1	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Herzlia-Allee/Willy-Brandt-Allee	Mit - FR Stadtkern
61	DRA	DRA71.2	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Herzlia-Allee/Willy-Brandt-Allee	Mit - FR Recklinghäuser Str
62	DRA	DRA24.1	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Kampstraße/Bonifatiusstraße/Sickingmühler Straße	Mit - FR ZBH
63	DRA	DRA24.2	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Kampstraße/Bonifatiusstraße/Sickingmühler Straße	Mit - FR Hervester Str
64	DRA	DRA86	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Rappaportstraße/nördliche Zufahrt A52	Ohne
65	DRA	DRA85	Verkehrssicherheit	Einheitliche Gestaltung	Rappaportstraße/südliche Zufahrt A52	Ohne
66	Lärm	LärmB225M1-1	Motorisierter Individualverkehr	Lärmoptimierter Asphalt auftragen	B225	
67	Lärm	LärmB225M1-4	Motorisierter Individualverkehr	Bauliche Umgestaltung	B225	
68	Lärm	LärmL798-M2-1	Motorisierter Individualverkehr	Lärmoptimierter Asphalt auftragen	Victoriastraße/Bahnhofstraße	
69	Lärm	LärmK22-M3-3	Motorisierter Individualverkehr	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Carl-Duisberg-Straße	
70	Lärm	LärmK22-M3-1	Motorisierter Individualverkehr	Lärmoptimierter Asphalt auftragen	Carl-Duisberg-Straße	
71	Lärm	LärmL798-M2-4	Motorisierter Individualverkehr	Neue Verbindung Römerstraße/Victoriastraße	Victoriastraße/Carl-Duisberg-Straße	
72	LSA	FSA15	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung B225	B225/Breite Straße/Hochstraße/Loestraße/Ophoffstraße	
73	LSA	FSA37	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung B225	B225/Breite Straße/Mühlenwall	
74	LSA	LSA49	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung B225	B225/Dorstener Straße/ Westerholter Straße/Breite Straße/ Polsumer	
75	LSA	LSA9	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung B225	B225/Hochstraße/Barkhausstraße/Vikariestraße	
76	LSA	LSA87	Signaloptimierung	Unkoordinierte Signalanlagen	Bahnhofstraße/Gräwenkolkstraße/Schmielenfeldstraße	
77	LSA	LSA48	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Brassertstraße/Barkhausstraße	Barkhausstraße/Liegnitzer Straße/Loestraße	
78	LSA	FSA28	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Bergstraße/Victoriastraße	Bergstraße/Drewerstraße	
79	LSA	LSA8	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Bergstraße/Victoriastraße	Bergstraße/Heisterkampstraße/Lasallestraße	
80	LSA	LSA26	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Bergstraße/Victoriastraße	Bergstraße/Herzlia-Allee/Rappaportstraße	Bau einer Mittelinsel
81	LSA	LSA68	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Bergstraße/Victoriastraße	Bergstraße/Heyerhoffstraße/In den Kämpen	
82	LSA	LSA2	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Bergstraße/Victoriastraße	Bergstraße/Lipper Weg	
83	LSA	LSA1	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Bergstraße/Victoriastraße	Bergstraße/Römerstraße	
84	LSA	FSA12	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Bergstraße/Victoriastraße	Bergstraße/Wielandstraße	
85	LSA	LSA31	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Brassertstraße/Barkhausstraße	Brassertstraße/Am Theater/Finanzamt	
86	LSA	LSABAB52.2	Signaloptimierung	Koordinierungs- und Steuerungseinrichtung Brassertstraße/Wulfener Straße	Brassertstraße/BAB 52 Anschluss Nord/Paul-Baumann-Straße	

Lfd. Nr. (1)	Konzept (2)	Konzept Nr. (3)	Maßnahmenbereich (4)	Maßnahme (5)	Ort (6)	Weitere Bemerkung (7)
87	LSA	LSABAB52.1	Signaloptimierung	Koordinierungs- und Steuerungseinrichtung Brassertstraße/Wulfener Straße	Brassertstraße/BAB 52 Anschluss Süd	
88	LSA	LSA62	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Brassertstraße/Barkhausstraße	Brassertstraße/Schachtstraße	
89	LSA	LSA3	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Brassertstraße/Barkhausstraße	Brassertstraße/Schillerstraße/Bonifatiusstraße	
90	LSA	LSA29	Signaloptimierung	Unkoordinierte Signalanlagen	Dorfstraße/Friedhofstraße	
91	LSA	LSA51	Signaloptimierung	Unkoordinierte Signalanlagen	Halterner Straße/Bahnhofstraße/Schulstraße	
92	LSA	LSA47	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Willy-Brandt-Allee/Hervester Straße	Hervester Straße/Brassertstraße	
93	LSA	FSA88	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Willy-Brandt-Allee/Hervester Straße	Hervester Straße/Marien-Hospital	
94	LSA	LSA21	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Willy-Brandt-Allee/Hervester Straße	Hervester Straße/Schillerstraße	
95	LSA	LSA46	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Willy-Brandt-Allee/Hervester Straße	Hervester Straße/Sickingmühler Straße/Brüder Straße	
96	LSA	LSA44	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Willy-Brandt-Allee/Hervester Straße	Hervester-Straße/Wohnen West	
97	LSA	LSA72	Signaloptimierung	Verbesserungspotential	Herzlia-Allee/Freerbruchstraß	
98	LSA	LSA70	Signaloptimierung	Verbesserungspotential	Herzlia-Allee/Pommernstraße	
99	LSA	LSA69	Signaloptimierung	Verbesserungspotential	Herzlia-Allee/Uranusweg	
100	LSA	LSA71	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Willy-Brandt-Allee/Hervester Straße	Herzlia-Allee/Willy-Brandt-Allee/Neue Schlenke	
101	LSA	LSA13	Signaloptimierung	Signaloptimierung	Hülstraße/Ovelheider Weg/Otto-Hue-Straße	
102	LSA	LSA24	Signaloptimierung	Unkoordinierte Signalanlagen	Kampstraße/Bonifatiusstraße/Sickingmühler Straße	
103	LSA	LSA59	Signaloptimierung	Unkoordinierte Signalanlagen	Kampstraße/Hagenstraße	
104	LSA	LSA11	Signaloptimierung	Unkoordinierte Signalanlagen	Lipper Weg/Heyerhoffstraße	
105	LSA	LSA7	Signaloptimierung	Unkoordinierte Signalanlagen	Lipper Weg/Kampstraße	
106	LSA	LSA55	Signaloptimierung	Unkoordinierte Signalanlagen	Otto-Hue-Straße/Dorste-Hülshoff-Straße	
107	LSA	LSA90	Signaloptimierung	Unkoordinierte Signalanlagen	Otto-Wels-Straße/Hülstraße/Dorste-Hülshoff-Straße	
108	LSA	LSA89	Signaloptimierung	Unkoordinierte Signalanlagen	Otto-Wels-Straße/Lipperweg	
109	LSA	LSA86	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Herzlia-Allee/Rappaportstraße	Rappaportstraße/A52 Süd	
110	LSA	LSA85	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Herzlia-Allee/Rappaportstraße	Rappaportstraße/A52Nord	
111	LSA	LSA17	Signaloptimierung	Verbesserungspotential	Rappaportstraße/Bebelstraße/Robert-Bunsen-Straße	
112	LSA	LSA19	Signaloptimierung	Verbesserungspotential	Rappaportstraße/Begonienstraße	
113	LSA	LSA16	Signaloptimierung	Verbesserungspotential	Rappaportstraße/Gaußstraße/Lasallestraße	
114	LSA	LSA27	Signaloptimierung	Verbesserungspotential	Rappaportstraße/Hagenstraße	
115	LSA	LSA20	Signaloptimierung	Verbesserungspotential	Rappaportstraße/Kampstraße	
116	LSA	LSA25	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Herzlia-Allee/Rappaportstraße	Rappaportstraße/Paul-Baumann-Straße	
117	LSA	LSA83	Signaloptimierung	Signaloptimierung	Römerstraße/Heyerhoffstraße/Gersdorffstraße	
118	LSA	LSA58	Signaloptimierung	Unkoordinierte Signalanlagen	Victoriastraße/bahnhofstraße/Hülbergstraße	
119	LSA	FSA57	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Bergstraße/Victoriastraße	Victoriastraße/Hülstraße	
120	LSA	LSA54	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Bergstraße/Victoriastraße	Victoriastraße/Otto-Hue-Straße	
121	LSA	LSA45	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Willy-Brandt-Allee/Hervester Straße	Willy-Brandt-Allee/Hervester Straße/Bergstraße	
122	LSA	LSA74	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Willy-Brandt-Allee/Hervester Straße	Willy-Brandt-Allee/Merkurstraße	
123	LSA	LSA75	Signaloptimierung	Koordinierungsuntersuchung Willy-Brandt-Allee/Hervester Straße	Willy-Brandt-Allee/Neptunstraße	
124	LSA	LSAKanal	Signaloptimierung	Koordinierungs- und Steuerungseinrichtung Brassertstraße/Wulfener Straße	Wulfener Straße/Am Kanal	
125	LSA	LSATor6	Signaloptimierung	Koordinierungs- und Steuerungseinrichtung Brassertstraße/Wulfener Straße	Wulfener Straße/Parkplatz Tor 6	
126	MoKo	R3.5	Radverkehr	Prüfung - Schaffung von Radverkehrsangeboten im Netz regionaler	Schachtstraße L601	
127	MoKo	F3.8	Fußverkehr	Verzicht auf Gehwegparken und Entfernen von Hindernissen auf Gehwegen	Schachtstraße/Hervester Straße	
128	MoKo	R3.4	Radverkehr	Prüfung - Schaffung von Radverkehrsangeboten im Netz regionaler	Scholvener Straße L798	
129	MoKo	RB.E	Radverkehr	Prüfung - Ergänzende Radhauptverbindung	von Polsum zur B224 (wie RVR-Konzeption)	
130	MoKo	RB.B	Radverkehr	Prüfung - Radschnellweg	B225	

Lfd. Nr. (1)	Konzept (2)	Konzept Nr. (3)	Maßnahmenbereich (4)	Maßnahme (5)	Ort (6)	Weitere Bemerkung (7)
131	MoKo	F3.6	Fußverkehr	Verzicht auf Gehwegparken und Entfernen von Hindernissen auf Gehwegen	B225	
132	MoKo	FA.C	Fußverkehr	Shared Space	Bachackerweg	ist in Prüfung
133	MoKo	MS1.1	Multimodalität	S-Bahnhaltepunkt Marl-Hamm - Typ M	Bahnhof Marl-Hamm	steht indirekt im BYPAD
134	MoKo	MS1.3	Multimodalität	S-Bahnhaltepunkt Marl-Mitte - Typ L	Bahnhof Marl-Mitte	steht indirekt im BYPAD
135	MoKo	MM1	Mobilitätsmanagement	Integrierte Radstation und Mobilitätszentrale am Bahnhof Marl-Mitte	Bahnhof Marl-Mitte	
136	MoKo	MS1.2	Multimodalität	S-Bahnhaltepunkt Marl-Sinsen - Typ M	Bahnhof Marl-Sinsen	steht indirekt im BYPAD
137	MoKo	F3.4	Fußverkehr	Verzicht auf Gehwegparken und Entfernen von Hindernissen auf Gehwegen	Bahnhofstraße	
138	MoKo	ÖV2	ÖPNV	TB 229 - Regelbetrieb	Brassert	
139	MoKo	FA.A	Fußverkehr	Shared Space	Brassert Straße	ist in Prüfung
140	MoKo	R4.1	Radverkehr	Fahrradstraße	Breddenkampstraße/Loemühlenweg	
141	MoKo	F3.1	Fußverkehr	Verzicht auf Gehwegparken und Entfernen von Hindernissen auf Gehwegen	Carl-Duisberg-Straße	
142	MoKo	FA.B	Fußverkehr	Shared Space	Dorfstraße	ist in Prüfung
143	MoKo	R4.2	Radverkehr	Fahrradstraße	Droste-Hülshoff-Straße	
144	MoKo	R2.3	Radverkehr	Beseitigung von Netzlücken - Römerstraße - Victoriastraße	Fortführung des Zechenbahnradweges von der Römerstraße bis zur	
145	MoKo	F1.5	Fußverkehr	Instandsetzung des vorhanden Fußwegenetzes	Fußweg entlang des Weiherbachs	Freiraumplanung im Weiherbachtal und
146	MoKo	R4.3	Radverkehr	Fahrradstraße	Georg-Herwegh-Straße	
147	MoKo	F3.3	Fußverkehr	Verzicht auf Gehwegparken und Entfernen von Hindernissen auf Gehwegen	Gräwenkolkstraße	
148	MoKo	R4.4	Radverkehr	Fahrradstraße	Hagenstraße	
149	MoKo	MS1.3.4	Multimodalität	Stationstyp S Sickingmühle - Alte Straße	Haltestelle Alte Straße	steht indirekt im BYPAD
150	MoKo	MS1.3.1	Multimodalität	Stationstyp S Alt-Marl - Am Volkspark	Haltestelle Am Volkspark	steht indirekt im BYPAD
151	MoKo	MS1.3.2	Multimodalität	Stationstyp S Brassert - Brassertstraße - Wochenmarkt	Haltestelle Brassert Markt	steht indirekt im BYPAD
152	MoKo	MS1.3.6	Multimodalität	Chemiepark Marl	Haltestelle Chemiepark	steht indirekt im BYPAD
153	MoKo	MS1.3.5	Multimodalität	Stationstyp S Polsum - Kirchstraße	Haltestelle Kirchstraße	steht indirekt im BYPAD
154	MoKo	MS1.3.3	Multimodalität	Stationsstyp S Hüls - Römerstraße	Haltestelle Römerstraße	steht indirekt im BYPAD
155	MoKo	ÖV4	ÖPNV	Taktverdichtung der Linie 227	Hamm	
156	MoKo	F3.9	Fußverkehr	Verzicht auf Gehwegparken und Entfernen von Hindernissen auf Gehwegen	Hervester Straße	
157	MoKo	RB.C	Radverkehr	Ergänzende Radhauptverbindung	Hervester Straße	
158	MoKo	F3.5	Fußverkehr	Verzicht auf Gehwegparken und Entfernen von Hindernissen auf Gehwegen	Hülsbergstraße	
159	MoKo	F3.2	Fußverkehr	Verzicht auf Gehwegparken und Entfernen von Hindernissen auf Gehwegen	Lipper Weg	
160	MoKo	R4.5	Radverkehr	Fahrradstraße	Matthias-Claudius-Straße	
161	MoKo	MIV6	Motorisierter Individualverkehr	Keine Sperrung Neue Schlenke/Emslandstraße für den Kfz-Verkehr	Neue Schlenke/Emslandstraße	
162	MoKo	ÖV3	ÖPNV	Verlängerung der Linie 296 nach Polsum	Polsum	
163	MoKo	F3.7	Fußverkehr	Verzicht auf Gehwegparken und Entfernen von Hindernissen auf Gehwegen	Rappaportstraße	
164	MoKo	F3.10	Fußverkehr	Verzicht auf Gehwegparken und Entfernen von Hindernissen auf Gehwegen	Schillerstraße/Brassertstraße/Bonifatiusstraße	
165	MoKo	W1	Wirtschaftsverkehr	Lkw-Führungskonzept	Stadtgebiet	
166	MoKo	RV1	Ruhender Verkehr	Parkleitsystem (statisch)	Stadtgebiet	
167	MoKo	RV2	Ruhender Verkehr	Parkraumbewirtschaftung	Stadtgebiet	
168	MoKo	R5	Radverkehr	Radabstellanlagen	Stadtgebiet	
169	MoKo	R6	Radverkehr	Städtische Radwegweisung	Stadtgebiet	
170	MoKo	R8	Radverkehr	Ergänzung des Marler Ampelgriffs um Fußstütze	Stadtgebiet	
171	MoKo	ÖV1	ÖPNV	Stadtbusangebot in Marl - Stadtbuslinie 1 bestehend aus Linie 221 und Linie	Stadtgebiet	
172	MoKo	ÖVA	ÖPNV	Automatisierte Kleinbusse	Stadtgebiet	
173	MoKo	ÖVB	ÖPNV	Prüfung - Straßenbahn	Stadtgebiet	
174	MoKo	ÖVC	ÖPNV	Flügelzugmodell S9	Stadtgebiet	

Lfd. Nr. (1)	Konzept (2)	Konzept Nr. (3)	Maßnahmenbereich (4)	Maßnahme (5)	Ort (6)	Weitere Bemerkung (7)
175	MoKo	MMA	Mobilitätsmanagement	Gewerbelinie	Stadtgebiet	
176	MoKo	F4	Fußverkehr	Fußgänger-freundliche Lichtsignalsteuerung	Stadtgebiet	Bezug zur PTV-Untersuchung
177	MoKo	F5	Fußverkehr	Wegweisung	Stadtgebiet	
178	MoKo	E1	Elektromobilität	Ladestationen im öffentlichen Straßenraum für E-Autos und E-Bikes	Stadtgebiet	
179	MoKo	E2	Elektromobilität	E-Fahrzeuge bei der Stadtverwaltung	Stadtgebiet	
180	MoKo	E3	Elektromobilität	E-Busse für die Stadtbuslinien	Stadtgebiet	
181	MoKo	R7	Radverkehr	Einführung von Informationskampagnen	Verwaltung	
182	MoKo	MM2	Mobilitätsmanagement	Mobilitätsberatung im Internet	Verwaltung	
183	MoKo	MM3	Mobilitätsmanagement	Zielgruppenorientiertes Mobilitätsmanagement	Verwaltung	
184	MoKo	MM4	Mobilitätsmanagement	Verleih von E-Lastenräder	Verwaltung	
185	MoKo	R3.1	Radverkehr	Prüfung - Schaffung von Radverkehrsangeboten im Netz regionaler	Wulfener Straße K6	
186	RBP	RBP11	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Bahnhofstraße	
187	RBP	RBP14	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Brassertstraße	
188	RBP	RBP7	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Dorfstraße	
189	RBP	RBP6	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Friedhofstraße	
190	RBP	RBP3	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Heisterkampstraße	
191	RBP	RBP13	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Hochstraße/Recklinghäuser Straße	
192	RBP	RBP4	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Hülsbergstraße	
193	RBP	RBP16	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Hülsstraße	
194	RBP	RBP15	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Langehegge	Prüfung Schutzstreifen
195	RBP	RBP9	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Ovelheider Weg	Prüfung Schutzstreifen
196	RBP	RBP1	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Polsumer Straße	
197	RBP	RBP10	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Römerstraße	südlicher Teil
198	RBP	RBP5	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Römerstraße	nördlicher Teil
199	RBP	RBP2	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Schillerstraße	nördlicher Teil
200	RBP	RBP8	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Schillerstraße	südlicher Teil
201	RBP	RBP12	Radverkehr	Radwegebenutzungszwang auflösen	Schulstraße	
202	SMK	SMK60	Motorisierter Individualverkehr	Öffnung des "Urbanen Bandes"	Adolf-Grimme-Straße/Kampstraße	In Zusammenhang mit M66 und Grimme-
203	SMK	SMK16	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	B225/Breite Straße/Hochstraße	
204	SMK	SMK23	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Bahnhofstraße	Grün statt Grau, kurz vor Ausschreibung
205	SMK	SMK8	Motorisierter Individualverkehr	Neubau Kreisverkehr	Bahnhofstraße/Halterner Straße/Schulstraße	
206	SMK	SMK36	Motorisierter Individualverkehr	Erneuerung Kreisverkehr	Bergstraße/ Adolf-Grimme-Straße	einschl. Seitenräume, Bau ab 2024,
207	SMK	SMK56	Signaloptimierung	Neue Mittelinsel im Zuge LSA-Konzept -	Bergstraße/Rappaportstraße/Herzlia-Allee	LSA26
208	SMK	SMK39	Motorisierter Individualverkehr	Komplette Erneuerung	Blumensiedlung	Konzeption erforderlich
209	SMK	SMK46	Radverkehr	Erneuerung Seitenräume	Breddenkampstraße/Loemühlenweg	Im Bereich der Allee
210	SMK	SMK43	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Carl-Duisberg-Straße	Brückenerneuerung, im Zuge von
211	SMK	SMK33	Motorisierter Individualverkehr	Erneuerung Fahrbahn	Friedhofstraße/Oberkamp	einschl. Seitenräume, oberer Teil okay
212	SMK	SMK54	Motorisierter Individualverkehr	Neubau Erschließungsstraßen	gate.ruhr	
213	SMK	SMK27	Fußverkehr	Erneuerung Seitenräume	Gaußstraße	einschl. Parken, ist neu nach Kanalbau
214	SMK	SMK35	Radverkehr	Erneuerung Seitenräume	Halterner Straße	Bäume, hochwertig überbautes Pflaster
215	SMK	SMK40	Radverkehr	Erneuerung Seitenräume	Heisterkampstraße	Fahrbahn ist neu
216	SMK	SMK61	Radverkehr	Beseitigung von Netzlücken - Brücken	Hervester Straße/Herzlia-Allee/Rappaportstraße/Willy-Brandt-Allee	
217	SMK	SMK10	Motorisierter Individualverkehr	Neubau Kreisverkehr	Hervester Straße/Schillerstraße	einschl. Seitenräume
218	SMK	SMK34	Radverkehr	Umgestaltung mit Radschnellweg	Herzlia-Allee	

Lfd. Nr. (1)	Konzept (2)	Konzept Nr. (3)	Maßnahmenbereich (4)	Maßnahme (5)	Ort (6)	Weitere Bemerkung (7)
219	SMK	SMK19	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Heyerhoffstraße	BA 1 - Kanalbau kommt, in ABK 2020
220	SMK	SMK20	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Heyerhoffstraße	BA 2 - Fahrbahn fertig
221	SMK	SMK48	Radverkehr	Netzlücken schließen	Hülsbergstraße	südlicher Teil
222	SMK	SMK53	Motorisierter Individualverkehr	Autobahnanschluss A52	Hülsbergstraße	
223	SMK	SMK6	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Hülsbergstraße	BA 1
224	SMK	SMK7	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Hülsbergstraße	BA 2
225	SMK	SMK21	Fußverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Hülsstraße	Fußgängerzone
226	SMK	SMK28	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Hülsstraße/Lipperweg	
227	SMK	SMK49	Motorisierter Individualverkehr	Vorfahrtregelungen	In den Kämpen/Heyerhoffstraße	
228	SMK	SMK11	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Kampstraße	südlicher Teil
229	SMK	SMK12	Motorisierter Individualverkehr	Erneuerung Fahrbahn	Kampstraße	nördlicher Teil - einschl. Seitenräume
230	SMK	SMK38	Radverkehr	Sanierung/Ausbau Radweg	Kampstraße/Knappenstraße/gate.ruhr	in Planung
231	SMK	SMK37	Radverkehr	Sanierung/Ausbau Geh-/Radweg	Langehegge	RW-Kanal ggf. durch flächenhafte
232	SMK	SMK18	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Lasallestraße	Parksituation im Seitenraum?
233	SMK	SMK57	Mobilitätsmanagement	Neue Brücke über den Sickingmühlenbach	Lessingstraße/Schwanenweg	kurz vor Umsetzung
234	SMK	SMK59	Motorisierter Individualverkehr	Rückbau Lipperandstraße L522	Lipperandstraße/L 522	Anschluss Hülsstraße
235	SMK	SMK30	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Loestraße	
236	SMK	SMK47	Radverkehr	Beseitigung von Netzlücke	Marler Straße K47	
237	SMK	SMK50	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Otto-Hue-Straße	Vestische
238	SMK	SMK14	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Ovelheider Weg	
239	SMK	SMK13	Motorisierter Individualverkehr	Neubau Kreisverkehr	Ovelheider Weg/Hülsstraße	einschl. Seitenräume
240	SMK	SMK15	Motorisierter Individualverkehr	Ausbau Linksabbiegerspur	Ovelheider Weg/Victoriastraße	einschl. Seitenräume
241	SMK	SMK41	Radverkehr	Radführung ändern	Polsumer Straße/B225	im Kreuzungsbereich
242	SMK	SMK31	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Pommernstraße	Defizitanalyse M.Wüller
243	SMK	SMK17	Motorisierter Individualverkehr	Erneuerung Fahrbahn	Römerstraße	nördlicher Teil- einschl. Seitenräume
244	SMK	SMK4	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Römerstraße	BA 1, in Bau
245	SMK	SMK5	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Römerstraße	BA 2, in Bau
246	SMK	SMK9	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Schachtstraße	
247	SMK	SMK3	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Schillerstraße/Bonifatiusstraße	
248	SMK	SMK42	Fußverkehr	Sanierung/Ausbau Geh-/Radweg	Schulstraße	südlich bis Flslänne
249	SMK	SMK 25	Motorisierter Individualverkehr	Erneuerung Fahrbahn	Spechtstraße	BA 2 - einschließlich Seitenräume, neue
250	SMK	SMK24	Motorisierter Individualverkehr	Erneuerung Fahrbahn	Spechtstraße	BA 1 - einschließlich Seitenräume, neue
251	SMK	SMK52	ÖPNV	Stadtgebiet Bushaltestellen	Stadtgebiet	
252	SMK	SMK55	ÖPNV	Barrierefreiheit	Stadtgebiet	In Abstimmung mit der Vestischen
253	SMK	SMK26	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Triftstraße	
254	SMK	SMK2	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Victoriastraße	BA 3, 2-3 Q 2020
255	SMK	SMK22	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Victoriastraße	östlicher Teil
256	SMK	SMK1	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Victoriastraße	BA 2, 2-3 Q 2020
257	SMK	SMK45	Motorisierter Individualverkehr	Umgehung Hüls	Victoriastraße/Carl-Duisberg-Straße	
258	SMK	SMK44	Radverkehr	Beseitigung von Netzlücken	Westerholter Straße L 630	Bürgeradweg
259	SMK	SMK32	Motorisierter Individualverkehr	Umgestaltung Straßenraum	Westfalen Straße	Defizitanalyse M.Wüller
260	SMK	SMK51	Radverkehr	Zechenbahnradweg - Lipperweg - Römerstraße - Neubau	Zechenbahnradweg	durch 61
261	SMK	SMK58	Motorisierter Individualverkehr	Anbindung Zechenstraße	Zechenstraße	in Zusammenhang mit Uniper-Fläche
262	SMK	SMK29	Motorisierter Individualverkehr	Erneuerung Fahrbahn	Zeppelinstraße	einschl. Seitenräume

## Erläuterungen

### 1. Laufende Nummer

Die Lfd. Nr. kommt aus der Gesamtmaßnahmentabelle - Mobilitätsentwicklung

### 2. Ursprungsplanwerk

BYPAD = Bicycle Policy Audit

MoKo = Mobilitätskonzept

LSA = Konzept für die Überarbeitung der Lichtsignalanlagen

RBP = Radwegebenutzungspflicht

DRA = Direkte Rechtsabbieger

SMK = Straßenmaßnahmenkonzept

### 3. Konzeptnummer

### 4. Maßnahmenbereich

### 5. Maßnahmentitel

### 6. Ort (Straße, Knotenpunkte oder Verwaltung)

### 7. Bemerkung

### 8. Priorisierung

0 = In Umsetzung

1 = hohe Priorität

2 = mittlere Priorität

3 = niedrige Priorität

Beim SMK spiegelt die Dezimalzahl die interne Hierarchie der Maßnahmen wieder, eingeschätzt durch die Verwaltung