

Stadtplanungsausschuss

26.08.2021

Anlage zu Top 3



NETZÜBERSICHT

Umsetzungsstrategie

Umsetzungsstrategie Radentscheid Maril Blatt 1							Phase 1: Start, Ad-Hoc-Maßnahmen und Planung				Phase 2: Planung und Start Umsetzung				Phase 3: Umsetzung und Abschluss						
Projektkopf							2021		2022		2023		2024		2025		2026				
Ziel	RE	Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Kosten	Finanzierung	Anmerkung	Status	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	
	1		Römersstraße : Abschnitt Bürger-/Wohnstraßen für Carl-Dürker-Strasse	Fahrlehn, Geh-Reduzierung, Entschärfung, Straßenschilderung	Planung: 2,6 Mio EUR	KAG															
	2		Leimbühler : Wallerfeldweg - Immenkapfstr.	Geh-Reduzierung	Planung: 240.000 EUR	KAG															
	3		Speckstraße : Rämistr. für Amelsstr.	Fahrlehn, Geh-Reduzierung, Entschärfung, Straßenschilderung	Planung: 111.000 EUR Bau: 1,4 Mio EUR	KAG	Maßnahme sollte in Verbindung mit der ABK Kanalbauabnahme ausgeführt werden, der ABK Kanalbauabnahme ist ab 2022 bei Querschnittsänderung Planung erforderlich.														
	4		Treffstraße : gesamte Abschnitt	Fahrlehn, Geh-Reduzierung, Entschärfung, Straßenschilderung	Planung: 32.000 EUR Bau: 350.000 EUR	KAG	Kanal B1 1991/2004, Planung in 2021 erforderlich; Problem Baumstände														
	5		Frederikstraße : Dorfstraße für Stadterosse	Fahrlehn, Geh-Reduzierung, Entschärfung, Straßenschilderung	Planung: 116.000 EUR Bau: 1,6 Mio EUR	KAG	Grundriss erforderlich; Fahrlehn zwischen Dorfstr. und Klöppelweg ist bereits durch ABK Planung in 2021 erforderlich; Problem Baumstände														
	6		Dorfstraße : Buisserstr. für Im Brill	Fahrlehn, Geh-Reduzierung, Entschärfung, Straßenschilderung	Planung: 125.000 EUR Bau: 1,7 Mio EUR	KAG	Kanal B1 1995, Planung in 2022 erforderlich; Problem Baumstände														
	7		Carl-Dürker-Strasse : Bachelersweg für Auf dem Acker	Fahrlehn, Geh-Reduzierung, Entschärfung, Straßenschilderung	Planung: 137.000 EUR Bau: 1,9 Mio EUR	KAG	Maßnahme sollte in Verbindung mit der ABK Kanalbauabnahme ausgeführt werden, Planung in 2022 erforderlich; Problem Baumstände														
	8		Wohnstraßen : Ziegelstr. für Juchstr.	Fahrlehn, Geh-Reduzierung, Entschärfung, Straßenschilderung	Planung: 137.000 EUR Bau: 1,9 Mio EUR	KAG	bereit; erstmalige nächste Durchführungsmaßnahme nach der Römersstr.; Kanal 1999/2004, Planung in 2021 erforderlich;														
	9		Hilberstraße : Rinsersstr. für Wöhrstr.	Fahrlehn, Geh-Reduzierung, Entschärfung, Straßenschilderung	Planung: 137.000 EUR Bau: 1,6 Mio EUR	KAG	alte Verplanung liegt vor; bereits angeordnet; Problem Baumstände														
	10		Schachstraße : Buisserstr. für Mathias-Claudius-Str.	Fahrlehn, Geh-Reduzierung, Entschärfung, Straßenschilderung	Planung: 32.000 EUR Bau: 800.000 EUR	KAG	alte Verplanung liegt vor; bereits angeordnet; Problem Baumstände ; ABK Maßnahme (Buisserstr.-Mathias-Claudius 2024).														
	11		Leimbühler : Buisserstr. für Rappstr.	Fahrlehn, Geh-Reduzierung, Entschärfung, Straßenschilderung	Planung: 67.000 EUR Bau: 710.000 EUR	KAG	ABK Maßnahme, B1 2024, bei Querschnittsänderung Planung in 2024 erforderlich; Sachverhalte zu definieren.														

Umsetzungsstrategie

ID	Maßnahme	Maßnahmenkategorie	Planwert	Bauwert	Maßnahmenkategorie	Status	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
12	Hilberstraße: Bauarbeiten für Verkehrs- Mittel	Fahrspur, Gsk-Reduzen, Entlastung, Straßenkürzungen	Planwert: 127.000 Bau: 111.000 EUR	KAG	als Teil eines Einrichtungsprojekts umgesetzt, Kanal 1985, auch in Abschlussschritt, Planung 2023 erforderlich, Problem: Baumaterial	Grün										
13	Schillerstraße: Zusätzl. für Bauarbeiten (Gsk-Reduzierung)	Fahrspur, Gsk-Reduzen, Entlastung, Straßenkürzungen	Planwert: 111.000 Bau: 12.150 EUR	KAG	Kanalbauarbeiten Str. bis Gsk-Reduz. Bj. 1995, Öffentliche Verkehrsbelebung 1977, auch in 2012 aus, Kanalbauarbeiten Schillerstr. 1; Planung in 2024 erforderlich, Problem: Baumaterial	Grün										
14	Bismarckstraße: zentrale Abschnitt	Fahrspur, Gsk-Reduzen, Entlastung, Straßenkürzungen	Planwert: 115.000 Bau: 2.115.000 EUR	KAG	Strukturplanung 2021 fertiggestellt, Umsetzung mit der Erneuerung der Kanäle zeitlich gekoppelt, Kanalbau für ABC/ÖSTF vorgesehen, Planung in 2025 erforderlich	Grün										
15	Kemperstraße: Sicheres Überqueren für Damen	Fahrspur, Gsk-Reduzen, Entlastung, Straßenkürzungen	Planwert: 115.000 Bau: 2.115.000 EUR	KAG	Kanalbauarbeiten Str. bis Dammstr. Bj. 1995, Kanalbauarbeiten Str. bis Dammstr. Bj. 1995/1996, Maßnahme nicht im ABC, Planung in 2023 erforderlich, Problem: Baumaterial	Grün										
16	Hilberstraße: Am dicken Stein für Marktbühnen Weg	Fahrspur, Gsk-Reduzen, Entlastung, Straßenkürzungen	Planwert: 154.000 Bau: 2.015.000 EUR	KAG	Kanal Bj. 1949, nicht im ABC, Planung in 2025 erforderlich, Problem: Baumaterial	Grün										
17	Zackelkühnenstraße	Bildung	Planwert: 11.000 Bau: 10.000 EUR	HM 61	Bildung ZBH und Am 61, Umsetzung Wartung	Grün										
18	Waldstraße 47/37	Reduzen, Bildung	Planwert: 12.000 Bau: 124.000 EUR	X	Umsetzung ZBH und Am 61	Grün										
19	Verbreiterung der Erkathstraße	Reduzen, Bildung, Entlastung	Planwert: 10.000 Bau: 111.000 EUR	HM 61	Variationsanrechnung, kein Planung	Grün										
20	Bürgerhäuser Waldstraße	Reduzen	Planwert: 32.000 Bau: 160.000 EUR	Struktur-NRW	Abräumen und Finanzierung mit Struktur-NRW, Struktur-NRW und Finanzierung quartalsweise	Grün										
21	Ulrich Dorf-Deubach- Straße (Rehabilitieren im Rahmen von gsk-rot)	Fahrspur, Gsk-Reduzen, Entlastung, Straßenkürzungen	Planwert: 143.000 Bau: 5,215.000 EUR	gsk-rot	im Zeitplan	Grün										
22	Rehabilitieren zwischen Schillerstr. Ost und Schillerstr. West	Gsk-Reduzen, Entlastung	Planwert: 90.000 Bau: 200.000 EUR	HM 61	im Zeitplan, Beseitigung	Grün										
23	Hilberstraße Schillerstraße	Reduzen	Planwert: 100.000 Bau: 100.000 EUR		im Zeitplan	Grün										

- Grün: in Umsetzung
- Gelb: noch nicht begonnen
- Rot: Probleme/Schwierigkeiten
- Aktuelle: Projekte mit dem Status rot besprechen und möglichst auf gelb heben

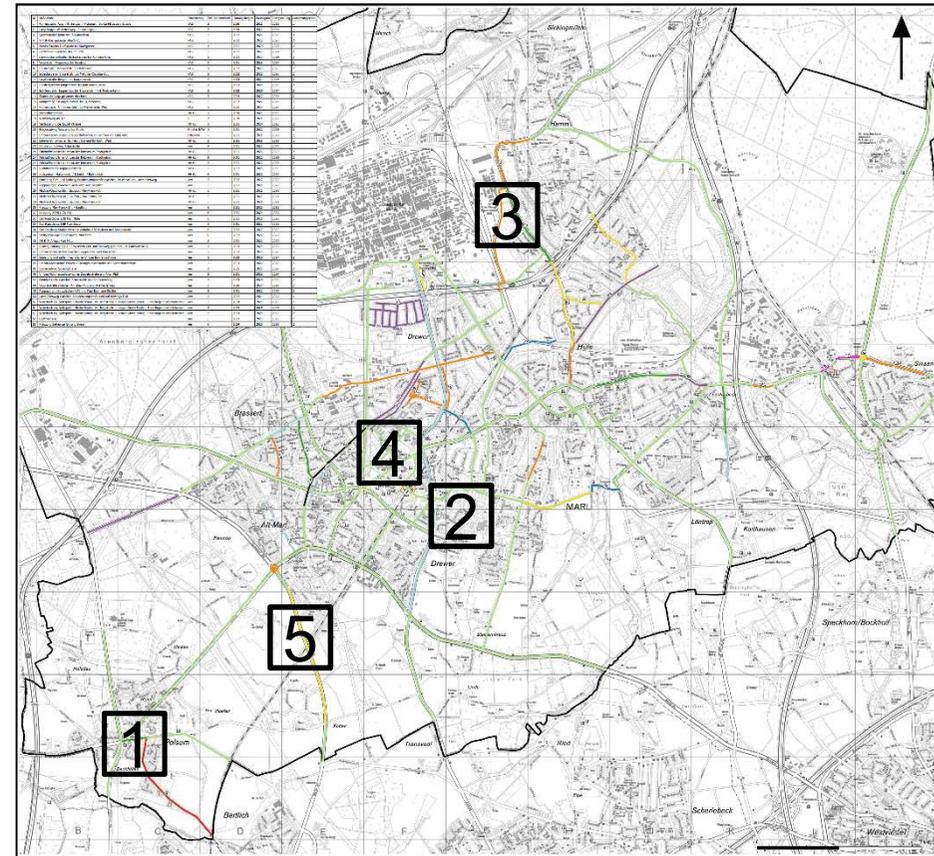


Entwicklungen durch die Genehmigung des Haushalts

AKTUELLE MAßNAHMEN

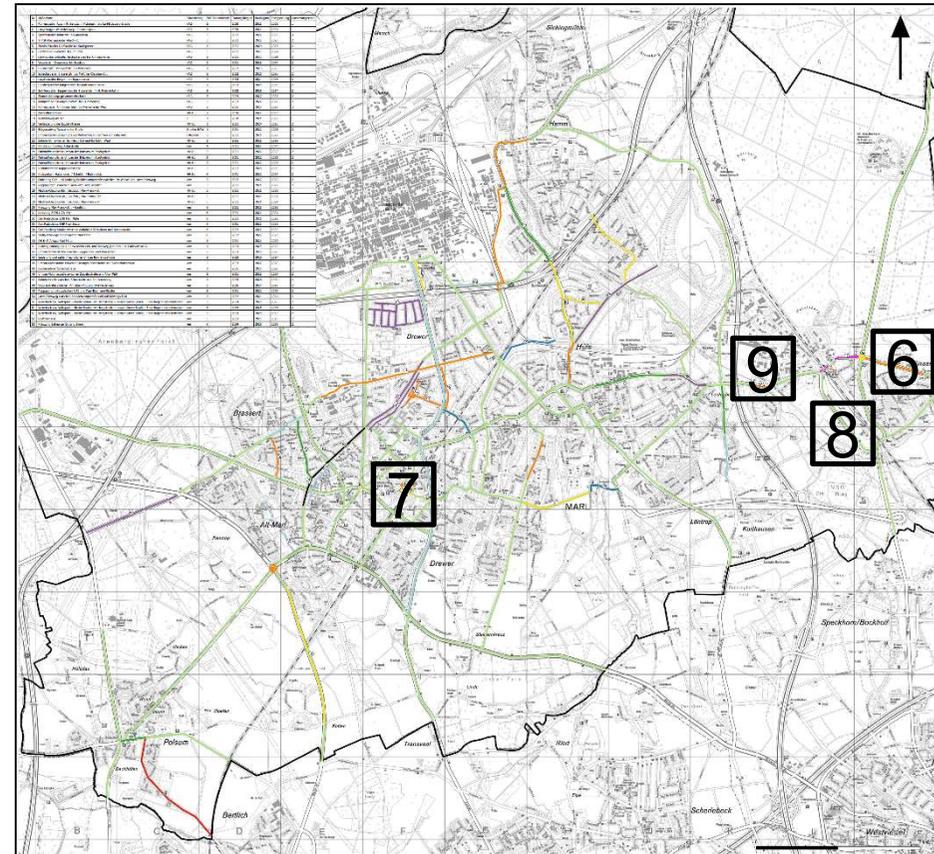
Überblick – aktuelle Projekte

1. Umgestaltung Dorfstraße Polsum:
 - Ziel: rad- und dorferträgliche Umgestaltung
 - Ausschreibung der Leistungsphasen 1-3
 - Beschluss im Juni
2. Umgestaltung und Umwidmung Drewerstraße:
 - Verkehrsberuhigter Bereich/Geh- und Radweg
 - Beschluss Anfang 2021
 - Ausführungsplanung größtenteils abgeschlossen.
3. Waldradweg „gate.ruhr“:
 - Beschluss in 2020
 - Grunderwerb in Bearbeitung
 - Ausführungsplanung fertig
 - Förderung und vorzeitigen Maßnahmenbeginn
4. Kreuzung Max-Planck – Gaußstraße:
 - Sanierung und Umgestaltung
 - Baubeginn erfolgt, bereits großer Baufortschritt
5. Bürgerradweg Westerholter Straße:
 - Grunderwerb noch nicht erfolgt
 - Entwurf in Bearbeitung
 - Abstimmung mit Straßen NRW, **Förderung**



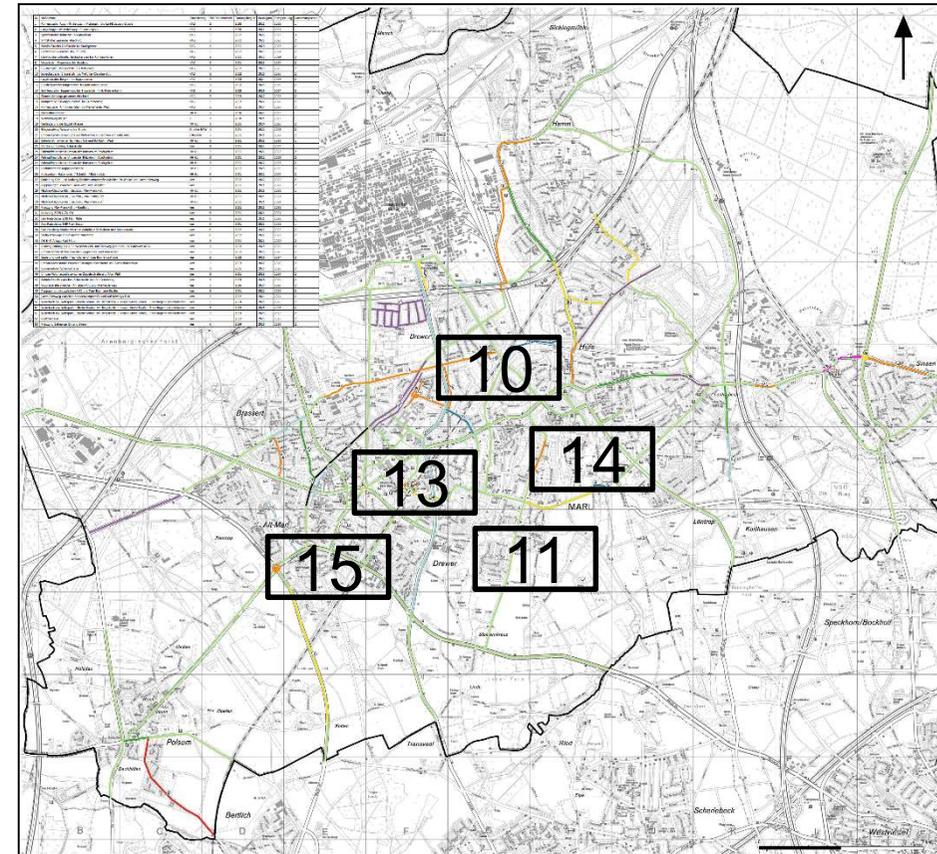
Überblick – aktuelle Projekte

6. **Gemeinsamer Geh- und Radweg Schulstraße:**
 - Sanierung nördlicher Geh- und Radweg
 - Beschluss Anfang 2021
 - Ausführungsplanung abgeschlossen
 - Ausschreibung in Vorbereitung
 - Südlicher Radweg
7. **„Dein Radschloss“ Fahrradboxen ZOB Marl-Mitte:**
 - 13 buchbare Fahrradboxen
 - Beschluss im Juni
 - Planung in Bearbeitung
8. **„Dein Radschloss“ Bahnhof Marl Sinsen:**
 - 11 buchbare Fahrradboxen
 - Auftrag erteilt
9. **Geh- und Radweg Bahnhofstraße zwischen Schildstraße West und Schildstraße Ost:**
 - Ausführungsplanung abgeschlossen
 - Ausschreibung in Bearbeitung
 - Förderung bewilligt
 - Beschluss im Juni



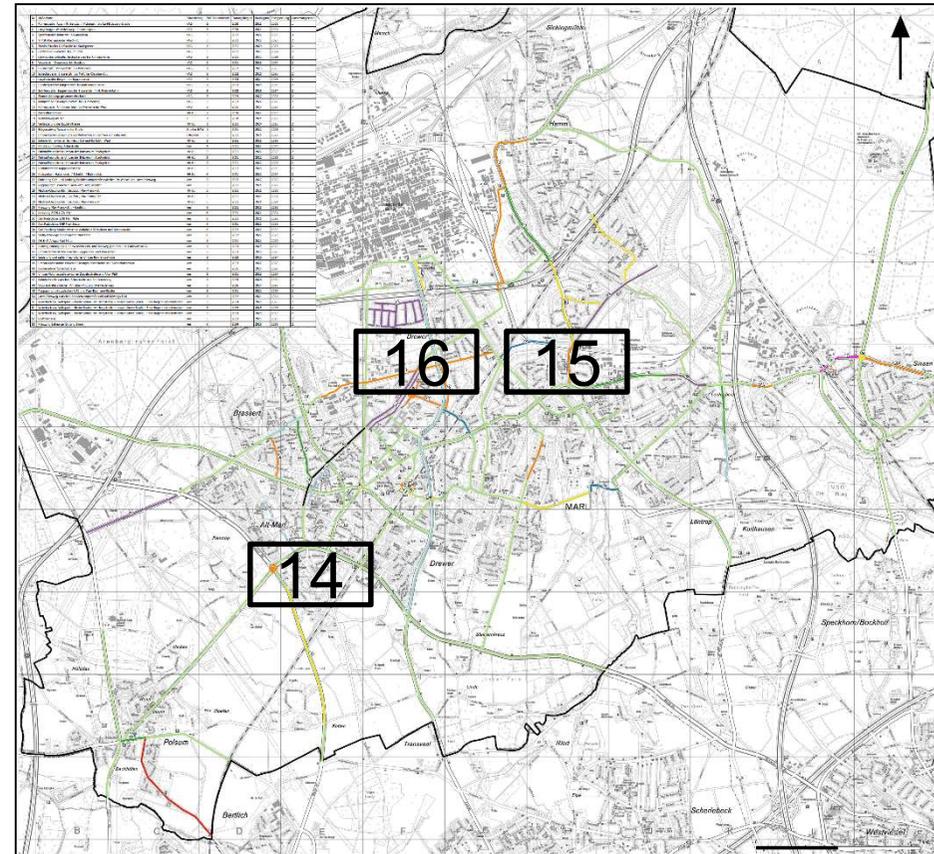
Überblick – aktuelle Projekte

10. Gemeinsamer Geh- und Radweg Verlängerung der Erzbahntrasse:
 1. Verlängerung von Lipper Weg zur Sickingstr.
 2. Variantenuntersuchung Leistungsphase 1-2
 3. Beschluss im Juni
 4. Submissionstermin: 08.09.2021
11. Langehegge – Erneuerung des Seitenraumes von Imenkampstraße bis Wellerfeldweg:
 1. In Bau
12. Anpassung Grüne Welle im Stadtkern Marl:
 1. Signalplanung fertig, Förderung Umweltverbund und Einsparung klimaschädlicher Gase
 2. Erste vorbereitende Maßnahmen zur technischen Umsetzung laufen
13. Radabstellanlagen an Bushaltestellen
 1. L 798/K 6 und verteilt im Stadtgebiet
 2. Förderantrag gestellt



Überblick – aktuelle Projekte

14. IGA-Begleitprojekt – B 225/Loestraße/Marktplatz
Alt-Marl/ Geh-/ Radweg entlang des Weierbachs
 - Stadtverträglicher Umbau
 - Verbindungen schaffen und mehr Nutzungsansprüche berücksichtigen
15. Ausbau Römerstraße:
 - Bauende in 2021
 - Sichere Radfahrstreifen
16. Beleuchtung Zechenbahntrasse:
 - Vorplanungen begonnen
 - Abstimmung mit Westnetz als Betreiber



Überblick – aktuelle Projekte

Auflistung der Mittelabflüsse im Jahr 2021 für Projekte des Radentscheids

Marl:

• Radweg Langehegge (Wellerfeldweg bis Imenkampstraße):	500.000,- €
• Römerstraße (Anteil Radwege):	400.000,- €
• Fahrradboxen am Bahnhof Marl-Sinsen (Dein Radschloss):	45.000,- €
• Fahrradabstellanlage Forumsplatte (Outlet-Center):	80.000,- €
• Kreuzung Max-Planck-Straße/Gaußstraße:	220.000,- €
• Radweg Schulstraße (Halturner Straße bis In de Flaslänne):	310.000,- €
• Geh-/Radweg Schulstraße südlich:	120.000,- €
• Radweg Bahnhofstraße (Schildstr.ost bis Schildstraße west):	230.000,- €
• Waldradweg AV:	925.000,- €
• Strategisches Radverkehrskonzept Marl (stadtVerkehr):	50.000,- €
• Machbarkeitsstudie Dorfstraße in Marl-Polsum:	75.000,- €
• Machbarkeitsstudie Verlängerung Erzbahntrasse:	40.000,- €
• Machbarkeitsstudie Reallabor Radschnellweg Herzlia-Allee:	60.000,- €
• Beleuchtung Zechenbahntrasse:	130.000,- €
• Drewerstraße:	330.000,- €
• Abstellanlagen an Bushaltestellen (Förderantrag gestellt):	58.100,- €

Summe Radverkehrsinvestitionen 2021: 3.573.100,- €



Nächste Schritte

AUSBLICK

Ausblick



Die Stadt Marl im nördlichen Ruhrgebiet mit ca. 87.000 Einwohner*innen gehört zur Metropolregion Rhein-Ruhr und ist die zweitgrößte Stadt des Kreises Recklinghausen. Rund 1.300 tariflich Beschäftigte und Beamte erbringen Dienstleistungen für die Bürger*innen der Stadt. Dafür suchen wir Verstärkung.

Im Amt für Stadtplanung und integrierte Quartiersentwicklung der Stadtverwaltung Marl sind in der Abteilung Stadtplanung kurzfristig zwei Vollzeitstellen

Sachbearbeitung Verkehrsplanung (m/w/d)
EG 11 TVöD

unbefristet zu besetzen.

In dieser Tätigkeit haben Sie die Chance, die Infrastruktur und das Mobilitätsangebot für den Rad- und Fußverkehr in der Stadt mitzugestalten. Die Planung und Umsetzung innovativer Lösungen in der Nahmobilität haben in der Stadt Marl seit jeher einen hohen Stellenwert. Mit dieser Stelle setzt die Stadt Marl ihre Anstrengungen zur Verbesserung umweltverträglicher Verkehrsangebote fort. Die Stelle beinhaltet die Planung für den Neubau, die Instandsetzung und Modernisierung bestehender Anlagen, als auch die Mitwirkung an gesamtstädtischen Verkehrskonzepten, der Bauleitplanung und überörtlichen Planungen.

Ihre Aufgaben:

- Planung für Bau und Unterhaltung von Rad- und Fußverkehrsanlagen

Ihr Profil:

- abgeschlossenes Studium der Fachrichtungen Bauingenieurwesen; Verkehrswegebau, Tiefbau, Landschaftsbau oder gleichwertiges Studium (FH / Bachelor)
- Berufserfahrung ist von Vorteil, die Stelle ist aber auch für Berufsanfänger geeignet.
- gute Kenntnisse im Bereich Wegebau
- Gestaltungswillen und Qualitätsbewusstsein für bautechnische Aufgaben
- Kenntnisse auf dem Gebiet des öffentlichen Vergabe- und Vertragsrechts

Wir bieten Ihnen:

- engagierte Einarbeitung und Unterstützung in einem erfahrenen Team
- eine interessante, abwechslungsreiche und eigenverantwortliche Tätigkeit



- Ausschreibung von zwei Stellen für Radverkehrsplaner
- Arbeitskreis Nachhaltige Mobilität (AK NaMo) am 22.09.2021
- Strategisches Radverkehrskonzept:
 - Vorstellung der Zwischenergebnisse im AK NaMo
 - Maßnahmenerstellung
 - Verkehrliche Bewertung
 - Kostenschätzung der einzelnen Maßnahmen
→ Es folgt die Erstellung eines Organisationsmodells