

# Rettungswagen Hauptwache



<b>Funkrufname</b>	MAR11-RTW-1
<b>Baujahr</b>	2020
<b>Fahrgestell</b>	Mercedes-Benz Sprinter
<b>Aufbau</b>	Fahrtec
<b>Zul. Gesamtmasse</b>	5,5 t
<b>Besatzung</b>	1 Notfallsanitäter, 1 Rettungsassistent
<b>Besondere Ausrüstung</b>	<p><b>Corpuls C3:</b> Patientenmonitor/ AED und manueller Defibrillator, mit integrierter nichtinvasiven Blutdruckmessung, Kapnometrie im Hauptstromverfahren, Bluetooth-Schnittstelle, 12-Kanal-EKG, Masimo Rainbow SET Technologie zur Messung von SpO2, PP, PI</p> <p><b>Weinmann Medumat Standard 2:</b> Notfallbeatmungsgerät auf LifeBase Mini mit CPAP-Modus, CCSV, Flowmessung+ASB, RSI-Modus, Druckkontrollierten Beatmungsmodi (PCV, aPCV+ASB, PRCV+ASB, BiLevel), IPPV-, SIMV-, S-IPPV- Beatmung, Notfallmodus, Training über Simulationssoftware</p> <p><b>Stryker Power Load-System:</b> elektrisch betriebene Fahrtrage mit XPS-Seitengitter, Batteriebetriebenes Hydrauliksystem hebt und senkt die Trage auf Knopfdruck</p> <p><b>Hoverboard PowerBase:</b> Tragentisch für Stryker PowerLoad, pneumatische Querverschiebung der Trage, ergonomisches Arbeiten am Patienten durch Höhenverstellung im Sitzen oder Stehen, Reanimationsstellung, automatische Einstellung nach Einschieben der Fahrtrage,</p> <p><b>Laerdal Suction Unit (LSU):</b> Absaugpumpe, Saugkraft von 500mmHG, Vakuumbereich 80-500 mmHg, Fassungsvermögen</p> <p><b>CombiCarrier II:</b> Kombination aus Spineboard Schaufeltrage</p> <p><b>EZ-IO:</b> intraossäres Gefäßzugangssystem Teleflex Arrow EZ-IO</p>