

Das Rathaus Marl - Daten und Fakten

Ratsbeschluss über den Rathauswettbewerb: 05.08.1957

Architektenwettbewerb: 06.08.1957 (Ausschreibung)

25.02.1958 (Bekanntgabe des Ergebnisses)

Architekten: Johannes Hendrik van den Broek und Jacob Berend Bakema (Rotterdam)

Auftragsvergabe für die Planung: 20.04.1959

Grundsteinlegung: 10.11.1960

Bezug der Rathautürme: Februar und April 1966

Eröffnung des Zentralgebäudes

und Fertigstellung des Rathauses: 19.07.1967

Flächenberechnungen

Baugrundstück: 40.676 qm

Sitzungstrakt: 43.700 cbm umbauter Raum

Vorplatz: 6.362 qm einschl. Wasserbecken

Zentralgebäude: 43.780 cbm umbauter Raum

Turm I (5 Geschosse): 13.210 cbm umbauter Raum

Turm II (7 Geschosse): 16.675 cbm umbauter Raum

Gebäudeabmessungen: Sitzungstrakt und L-förmiger Bürotrakt

Sitzungstrakt: Länge und Breite des Faltwerks 28 x 60 m

(die 7 v-förmigen Falten des Faltwerkes sind auf dem Dach
3,00 m hoch und 4 m breit)

Ratssaal: 9,00 m, lichte Höhe 6,00 m

Obergeschoss (L-Flügel): 3,90 m, lichte Höhe 3,00 m

Erdgeschoss: 4,99 m, lichte Höhe 3,59 m

Keller: 3,16 m, lichte Höhe 2,50 m

L-förmiger Bürotrakt: 66,00 m und 72 m, Höhe 4,49 m über Vorplatz

Zentralgebäude: 100 x 46 m

Gebäudeabmessungen: Türme

Länge x Breite bei beiden Türmen: 20,00 x 20,00 m

Länge x Breite der Kerne bei beiden Türmen: 10,00 x 7,61 m

Höhe Turm I (5 Geschosse): 34,60 m über Oberkante Parkplatz
Zentralgebäude

Höhe Turm II (7 Geschosse): 42,60 m über Oberkante Parkplatz
Zentralgebäude
Geschosshöhen bei beiden Türmen: 3,50 m, lichte Höhe 3,00 m

Grundflächen

Sitzungstrakt: Nutzfläche ca. 4.767 qm (mit Eingangshalle),
Verkehrsfläche ca. 800 qm
Turm I: Nutzfläche ca. 1.451 qm, Verkehrsfläche: ca. 262 qm
Turm II: Nutzfläche ca. 2.066 qm, Verkehrsfläche ca. 342 qm
Zentralgebäude: Nutzfläche ca. 5.075 qm, Verkehrsfläche ca. 2.886 qm

Stahl- und Betonmengen

Im Bauhauptgewerbe wurden verbraucht im

Sitzungstrakt: Normalstahl 650 t, Spannbeton 45 t, Beton 5.600 cbm
Vorplatz: Bewehrung 50 t, Beton 2.100 cbm
Turm I: Normalstahl 205 t, Spannstahl 3,5 t, Beton 1.650 cbm
Turm II: Normalstahl 234 t, Spannstahl 5,7 t, Beton 2.050 cbm
Zentralgebäude: Normalstahl 600 t, Beton 5.000 cbm,

Gesamt mengen

Beton: ca. 20.500 cbm (2 Güterzüge je 50 Waggons)
Stahl: ca. 2.250 t
Spannstahl: ca. 75 t
Zement: ca. 6.150 t