

Das Rathaus Marl - Daten und Fakten

Ratsbeschluss über den

Rathauswettbewerb: 05.08.1957

Architektenwettbewerb: 06.08.1957 (Ausschreibung)
25.02.1958 (Bekanntgabe des Ergebnisses)

Auftragsvergabe für die

Planung des Rathauses: 20.04.1959

Grundsteinlegung: 10.11.1960

Architekten: J. H. van den Broek (Rotterdam) J. B. Bakema (Rotterdam)

Flächenberechnungen

Baugrundstück: 40.676 qm

Sitzungstrakt: 43.700 cbm umbauter Raum

Vorplatz: 6.362 qm einschl. Wasserbecken

Zentralgebäude: 43.780 cbm umbauter Raum

Turm I (5 Geschosse): 13.210 cbm umbauter Raum

Turm II (7 Geschosse): 16.675 cbm umbauter Raum

Gebäudeabmessungen

Sitzungstrakt: Länge und Breite des faltwerks 28 x 60 m

(die 7 v-förmigen Falten des faltwerkes sind auf dem Dach 3,00 m hoch und 4 m breit)

L-förmiger Bürotrakt: 66,00 m und 72 m, Höhe 4,49 m über Vorplatz

Geschosshöhen Sitzungstrakt

Keller: 3,16 m, lichte Höhe 2,50 m

Erdgeschoss: 4,99 m, lichte Höhe 3,59 m

Obergeschoss (L-Flügel): 3,90 m, lichte Höhe 3,00 m

Ratssaal: 9,00 m, lichte Höhe 6,00 m

Türme

Länge x Breite

bei beiden Türmen: 20,00 x 20,00 m

Länge x Breite der Kerne

bei beiden Türmen: 10,00 x 7,61 m

Höhen

Turm I (5 Geschosse): 34,60 m über Oberkante Parkplatz Zentralgebäude

Turm II (7 Geschosse): 42,60 m über Oberkante Parkplatz Zentralgebäude

Geschosshöhen bei beiden Türmen: 3,50 m, lichte Höhe 3,00 m

Grundflächen

Sitzungstrakt: Nutzfläche: ca. 4.767 qm (mit Eingangshalle)

Verkehrsfläche: ca. 800 qm

Turm I: Nutzfläche: ca. 1.451 qm

Verkehrsfläche: ca. 262 qm

Turm II: Nutzfläche: ca. 2.066 qm

Verkehrsfläche: ca. 342 qm

Zentralgebäude: Nutzfläche: ca. 5.075 qm

Verkehrsfläche: ca. 2.886 qm

Stahl- und Betonmengen

Im Bauhauptgewerbe wurden verbraucht:

Sitzungstrakt: Normalstahl 650 t

Spannbeton 45 t

Beton 5.600 cbm

Vorplatz: Bewehrung 50 t

Beton 2.100 cbm

Turm I: Normalstahl 205 t

Spannstahl 3,5 t

Beton 1.650 cbm

Turm II: Normalstahl 234 t

Spannstahl 5,7 t

Beton 2.050 cbm

Zentralgebäude: Normalstahl 600 t

Beton 5.000 cbm

Gesamt mengen

Beton: ca. 20.500 cbm (2 Güterzüge je 50 Waggons)

Stahl: ca. 2.250 t

Spannstahl: ca. 75 t

Zement: ca. 6.150 t