



Liniensteckbriefe Marl

Anlage zur Beschlussvorlage Fortschreibung des Nahverkehrsplans Kreis RE

Linienverlauf	ZOB Dorsten – Wulfen-Barkenbergr – Marl Mitte und zurück								SB26		
Städte	Dorsten, Marl										
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr										
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag				Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienzeiten ⁷	5:00–21:45				05:30–21:45				08:00–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	
	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60	
Anmerkungen zum Takt	- Vormittags zeitweise Bedienung von Teilabschnitten - Wulfen Mitte -> Marl: Mo-Fr: 30-Min.-Takt zw. 05:00 Uhr und 06:00 Uhr; Sa: 60-Min.-Takt zw. 06:00 Uhr und 07:00 Uhr; So: 60-Min.-Takt zw. 08:30 Uhr und 09:30 Uhr - Dorsten Handwerkshof -> Dorsten ZOB: drei Verdichterfahrten vormittags zwischen 06:00 Uhr und 08:00 Uhr										
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: ZOB Dorsten, Marl Mitte, Dorsten Handwerkshof, Dorsten Matthäusschule Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbareaufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Im Linienverkehr Einsatz von Standardliniengelenkbussen mindestens in der HVZ										
Erschließungsqualität	Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen sind zu bedienen:										
	in Dorsten:	Alle Haltestellen entlang des Linienverlaufs innerhalb der Stadt Dorsten									
	in Marl:	Lipper Pforte oder Lippestraße, Grüner Weg, Brassert Markt, Bonifatiusstraße, Sickingmühler Straße, Marl Mitte									
Änderung ggü. Status Quo	- konsequenter Gelenkbus-Einsatz in der HVZ - Einrichtung einer zusätzlichen Fahrt ab der Haltestelle „Handwerkshof“ bis zum „ZOB Dorsten“ gegen 06:00 Uhr am Morgen - Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag - Einrichten einer zusätzlichen Haltestelle am Kreisverkehr An der Wienbecke/ Feuerwache - Einrichtung einer neuen Haltestellenanlage im Bereich Neuanbindung Brassertstraße / Chemiapark Marl, Fläche Westerweiterung - Auflassen der Haltestellen „Lipper Pforte“ oder „Lippestraße“										
Anmerkung	- Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. - Einzelne Fahrten in Tagesrandlagen bedienen in Ausrichtung auf den Bedarf lediglich Teilabschnitte										

Linienverlauf	RE Hbf - Chemiepark Marl und zurück								202		
Städte	Recklinghausen, Marl										
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr										
Mindest-Bedienungs- angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag				Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁷	06:15–16:30				-				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	
Anmerkungen zum Takt	Mo-Fr: mind. eine Fahrt gegen 6 Uhr in Richtung Chemiepark, mind. eine Fahrt gegen 16:00 Uhr in Richtung Recklinghausen Hbf Sa/So/Fei: kein Angebot										
Verknüpfung mit anderen Linien	keine										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.										
Änderung ggü. Status Quo	• aktuell keine (2. Stufe im NVP; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen)										

¹⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl Mitte – Rathaus – Prosperstr. – Blumensiedlung – Gewerbegebiet Zechenstraße und zurück							TB229		
Städte	Marl									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴⁴	06:00–20:45			07:00–20:45				11:00–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Bedarfsverkehr	• Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbareaufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	• Ausweiten des TaxiBus-Angebotes zur Verbesserung der ÖPNV-Anbindung des Gewerbegebietes Zechenstraße durch eine zusätzliche Stichfahrt in die Zechenstraße bis in Höhe des REWE-Marktes.									

⁴⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Marl-Drewer Süd – Marl Mitte und zurück								270		
Städte	Recklinghausen , Marl										
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Regionaler Verkehr										
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag			
Bedienzeiten ⁸⁵	04:15–21:15			07:45–21:15				11:00-20:45			
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	
RE Hbf – Marl-Drewer Süd – Marl Mitte	60	60	60	60	60	60	60	-	60	60	
Bedienzeiten ⁸⁶	21:15–23:45			21:15–23:45				08:15-23:45			
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	
Marl Freerbruchstr. – Marl Mitte	-	-	60	-	-	-	60	60	-	60	
Bedarfsverkehr	Der Abschnitt Marl Freerbruchstr. – Marl Mitte wird an allen Tagen im Spätverkehr ab ca. 21:30 Uhr (So/Fei ab Marl Mitte ca. 20:30 Uhr) sowie an Sonn- und Feiertagen vormittags bis ca. 11:00 Uhr mit TaxiBussen bedient.										
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf., Marl Mitte Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbareaufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.										

Änderung ggü. Status Quo	• konsequenter Gelenkbus-Einsatz in der HVZ zur Anpassung der Kapazitäten an den tatsächlichen Bedarf • aktuell keine weiteren ◦ Prüfauftrag zur lastrichtungsbezogenen Einrichtung einzelner Verstärkerfahrten zw. Marl und Recklinghausen, ◦ 2. Stufe im NVP; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen (Verlängerung der Linie von Recklinghausen Hbf über Marl-Drewer nach Marl Mitte bis zur Fläche Westerweiterung des Chemieparks Marl; ggf. geänderte Linienführung über Sickingmühler Straße / Zechenstraße mit Bedienung der vorhandenen Haltestellen der TaxiBus-Linie TB229 (Einrichtung neuer Haltepunkte))
---------------------------------	---

Linienverlauf	Haltern am See Bf – Marl Westfälische Klinik und zurück							TB 277A		
Städte	Haltern am See, Marl									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag				Samstag				Sonn-/ Feiertag	
Bedienzeiten ⁹⁴	05:15–20:45				07:15–20:45				11:15–20:45	
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Bedarfsverkehr	• Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	Brechen der ehemaligen Linie TB277 an der LWL-Klinik in der Haard und gezieltere Ausrichtung der Fahrplanzeiten auf den Bedarf des Klinikums									

⁹⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl Westfälische Klinik – Marl Sinsen Bf und zurück							TB 277B		
Städte	Marl									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag				Samstag				Sonn-/ Feiertag	
Bedienungszeiten ⁹⁵	05:15–20:45				07:15–20:45				11:15-20:45	
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Bedarfsverkehr	• Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Sinsen Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	Brechen der ehemaligen Linie TB277 an der LWL-Klinik in der Haard und gezieltere Ausrichtung der Fahrplanzeiten auf den Bedarf des Klinikums									

⁹⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)