



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
A43 FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
ZSt 42092151	0+000	25508	1	1320	907	218	130	130	130	3	10,0	-0,6 / 0,9	92,9	91,1	87,1 - 87,2
			2	76	45	33	100	100	100						
			3	162	99	75	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						
ZSt 42082158	1+784	26651	1	1379	947	228	130	130	130	3	10,0	-1,3 / 1,3	93,1	91,3	87,3 - 87,5
			2	80	47	35	100	100	100						
			3	169	103	78	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						
ZSt 42082150	4+988	25338	1	1311	901	217	130	130	130	3	10,0	-0,9 / 1,3	92,9	91,0	87,1 - 87,3
			2	76	45	33	100	100	100						
			3	161	98	75	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						
-	8+761	25338	1	1311	901	217	120	120	120	3	10,0	0,3 / 0,8	92,4	90,6	86,8
			2	76	45	33	100	100	100						
			3	161	98	75	80	80	80						
			4a	-	-	-	120	120	120						
			4b	-	-	-	120	120	120						
-	9+100	25338	1	1311	901	217	120	120	120	1	10,0	-1,2 / 1,3	94,4	92,6	88,8 - 88,9
			2	76	45	33	100	100	100						
			3	161	98	75	80	80	80						
			4a	-	-	-	120	120	120						
			4b	-	-	-	120	120	120						
-	10+508	25338	1	1311	901	217	120	120	120	3	10,0	-0,1 / 0,5	92,4	90,6	86,8
			2	76	45	33	100	100	100						
			3	161	98	75	80	80	80						
			4a	-	-	-	120	120	120						
			4b	-	-	-	120	120	120						
-	10+834	25338	1	1311	901	217	130	130	130	3	10,0	0,1 / 0,4	92,9	91,1	87,1
			2	76	45	33	100	100	100						
			3	161	98	75	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
ZSt 42092150	11+052	27547	1	1425	979	235	130	130	130	3	10,0	-2,0 / 2,2	93,2 - 93,4	91,4 - 91,6	87,5 - 87,8
			2	82	49	36	100	100	100						
			3	175	107	81	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						
A43 FR N Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
ZSt 42092150	0+000	27547	1	1425	979	235	130	130	130	3	10,0	-2,2 / 2,5	93,2 - 93,5	91,4 - 91,6	87,5 - 87,8
			2	82	49	36	100	100	100						
			3	175	107	81	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						
-	1+832	27547	1	1425	979	235	130	130	130	1	10,0	-1,9 / -1,2	95,2	93,4	89,5
			2	82	49	36	100	100	100						
			3	175	107	81	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						
-	2+011	27547	1	1425	979	235	130	130	130	3	10,0	-1,9 / 0,2	93,2	91,4	87,5
			2	82	49	36	100	100	100						
			3	175	107	81	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						
ZSt 42082150	3+883	25338	1	1311	901	217	130	130	130	3	10,0	-0,8 / -0,2	92,9	91,0	87,1
			2	76	45	33	100	100	100						
			3	161	98	75	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						
-	4+389	25338	1	1311	901	217	130	130	130	1	10,0	-1,1 / 0,8	94,9	93,0	89,1
			2	76	45	33	100	100	100						
			3	161	98	75	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						
-	5+817	25338	1	1311	901	217	130	130	130	3	10,0	-1,6 / 0,9	92,9	91,0	87,1 - 87,2
			2	76	45	33	100	100	100						
			3	161	98	75	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
ZSt 42082158	9+928	26651	1	1379	947	228	130	130	130	3	10,0	-1,0 / 0,3	93,1	91,3	87,3
			2	80	47	35	100	100	100						
			3	169	103	78	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						
-	10+827	26651	1	1379	947	228	130	130	130	1	10,0	-0,3	95,1	93,3	89,3
			2	80	47	35	100	100	100						
			3	169	103	78	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						
-	11+325	26651	1	1379	947	228	130	130	130	3	10,0	-0,4 / 1,4	93,1	91,3	87,3 - 87,5
			2	80	47	35	100	100	100						
			3	169	103	78	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						
ZSt 42092151	13+147	25508	1	1320	907	218	130	130	130	3	10,0	-5,4 / 0,7	92,9 - 93,0	91,1 - 91,2	87,1 - 87,4
			2	76	45	33	100	100	100						
			3	162	99	75	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						
A52 FR N Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
ZSt 43082155	0+000	21281	1	1101	756	182	130	130	130	3	10,0	-1,4 / 1,9	92,1 - 92,3	90,3 - 90,4	86,3 - 86,6
			2	64	38	28	100	100	100						
			3	135	82	63	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						
ZSt 43082158	1+305	17707	1	916	629	151	130	130	130	3	10,0	-1,4 / 0,6	91,3	89,5	85,5
			2	53	31	23	100	100	100						
			3	112	69	52	80	80	80						
			4a	-	-	-	130	130	130						
			4b	-	-	-	130	130	130						
-	4+144	17707	1	916	629	151	120	120	120	3	10,0	0,5 / 0,8	90,9	89,0	85,3
			2	53	31	23	100	100	100						
			3	112	69	52	80	80	80						
			4a	-	-	-	120	120	120						
			4b	-	-	-	120	120	120						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	4+306	17707	1 2 3 4a 4b	916 53 112 - -	629 31 69 - -	151 23 52 - -	100 100 80 100 100	100 100 80 100 100	100 100 80 100 100	3	10,0	-2,9 / 2,9	89,9 - 90,3	88,0 - 88,4	84,7 - 85,2
ZSt 43082154	6+545	21663	1 2 3 4a 4b	1121 65 138 - -	770 38 84 - -	185 28 64 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	3	10,0	-1,5 / -0,4	92,2	90,4	86,4
-	7+761	21663	1 2 3 4a 4b	1121 65 138 - -	770 38 84 - -	185 28 64 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	1	10,0	-0,6 / 1,3	94,2	92,4	88,4 - 88,5
ZSt 43082153	9+788	22189	1 2 3 4a 4b	1148 66 141 - -	789 39 86 - -	190 29 65 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	1	10,0	-0,6 / 0,7	94,3	92,5	88,5
ZSt 43082152	11+595	20380	1 2 3 4a 4b	1054 61 129 - -	724 36 79 - -	174 27 60 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	1	10,0	-2,1 / 1,9	93,9 - 94,0	92,1	88,2 - 88,3
-	12+926	20380	1 2 3 4a 4b	1054 61 129 - -	724 36 79 - -	174 27 60 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	3	10,0	-1,3 / -0,4	91,9	90,1	86,1
ZSt 43082151	13+164	20955	1 2 3 4a 4b	1084 63 133 - -	745 37 81 - -	179 27 62 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	3	10,0	-1,7 / 3,2	92,0 - 92,4	90,2 - 90,5	86,3 - 86,8



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	15+408	20955	1 2 3 4a 4b	1084 63 133 - -	745 37 81 - -	179 27 62 - -	100 100 80 100 100	100 100 80 100 100	100 100 80 100 100	3	10,0	-0,9 / -0,7	90,6	88,7	85,4
-	15+606	20955	1 2 3 4a 4b	1084 63 133 - -	745 37 81 - -	179 27 62 - -	80 80 80 80 80	80 80 80 80 80	80 80 80 80 80	3	10,0	-0,7 / 0,1	89,5	87,5	84,6
-	15+863	20955	1 2 3 4a 4b	1084 63 133 - -	745 37 81 - -	179 27 62 - -	80 80 80 80 80	80 80 80 80 80	80 80 80 80 80	1	10,0	-0,1 / 1,6	91,4 - 91,6	89,5 - 89,6	86,6 - 86,8
42092150	16+759	7177	1 2 3 4a 4b	429 12 18 - -	283 3 5 - -	58 2 3 - -	80 80 80 80 80	80 80 80 80 80	80 80 80 80 80	1	10,0	-3,7 / 1,8	85,5 - 85,6	82,8	77,0 - 77,1
-	17+441	7177	1 2 3 4a 4b	429 12 18 - -	283 3 5 - -	58 2 3 - -	80 80 60 80 80	80 80 60 80 80	80 80 60 80 80	1	10,0	0,1 / 1,7	85,0	82,5	76,4
-	17+964	7177	1 2 3 4a 4b	429 12 18 - -	283 3 5 - -	58 2 3 - -	100 100 60 100 100	100 100 60 100 100	100 100 60 100 100	1	10,0	-1,1 / 2,0	86,7	84,4	78,1
A52 FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
ZSt 42092150	0+000	7177	1 2 3 4a 4b	429 12 18 - -	283 3 5 - -	58 2 3 - -	100 100 60 100 100	100 100 60 100 100	100 100 60 100 100	1	10,0	-1,9 / 1,2	86,7	84,4	78,1



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	2+794	7177	1 2 3 4a 4b	429 12 18 - -	283 3 5 - -	58 2 3 - -	80 80 60 80 80	80 80 60 80 80	80 80 60 80 80	1	10,0	-0,8 / 0,7	85,0	82,5	76,4
ZSt 43082151	3+155	20955	1 2 3 4a 4b	1084 63 133 - -	745 37 81 - -	179 27 62 - -	80 80 60 80 80	80 80 60 80 80	80 80 60 80 80	1	10,0	-1,9 / -0,4	90,3	88,4	84,9
-	3+696	20955	1 2 3 4a 4b	1084 63 133 - -	745 37 81 - -	179 27 62 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	1	10,0	-1,5 / -0,3	94,0	92,2	88,3
-	4+192	20955	1 2 3 4a 4b	1084 63 133 - -	745 37 81 - -	179 27 62 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	3	10,0	-2,8 / 2,0	92,0 - 92,2	90,2 - 90,4	86,3 - 86,5
-	7+194	20955	1 2 3 4a 4b	1084 63 133 - -	745 37 81 - -	179 27 62 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	1	10,0	1,1 / 1,8	94,1	92,3	88,4
ZSt 43082152	7+282	20380	1 2 3 4a 4b	1054 61 129 - -	724 36 79 - -	174 27 60 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	1	10,0	-2,2 / 1,9	93,9 - 94,0	92,2	88,2 - 88,3
ZSt 43082153	8+600	22189	1 2 3 4a 4b	1148 66 141 - -	789 39 86 - -	190 29 65 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	1	10,0	-0,2 / 1,3	94,3	92,5	88,5 - 88,6



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	10+466	22189	1 2 3 4a 4b	1148 66 141 - -	789 39 86 - -	190 29 65 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	2	10,0	-0,1 / 0,4	91,9	90,2	85,7
ZSt 43082154	10+685	21663	1 2 3 4a 4b	1121 65 138 - -	770 38 84 - -	185 28 64 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	2	10,0	-0,8 / 1,4	91,8 - 91,9	90,1 - 90,2	85,6 - 85,8
ZSt 43082158	13+425	17707	1 2 3 4a 4b	916 53 112 - -	629 31 69 - -	151 23 52 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	2	10,0	-2,8 / 1,2	90,9 - 91,0	89,3	84,7 - 84,9
-	14+332	17707	1 2 3 4a 4b	916 53 112 - -	629 31 69 - -	151 23 52 - -	120 100 80 120 120	120 100 80 120 120	120 100 80 120 120	2	10,0	-11,8 / 4,9	90,3 - 93,3	88,5 - 91,4	84,2 - 88,6
-	14+689	17707	1 2 3 4a 4b	916 53 112 - -	629 31 69 - -	151 23 52 - -	100 100 80 100 100	100 100 80 100 100	100 100 80 100 100	2	10,0	-1,6 / 2,6	89,0 - 89,4	87,2 - 87,6	83,4 - 84,1
-	15+421	17707	1 2 3 4a 4b	916 53 112 - -	629 31 69 - -	151 23 52 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	2	10,0	-1,3 / 1,5	90,9 - 91,1	89,2 - 89,3	84,7 - 84,9
ZSt 43082155	18+572	21281	1 2 3 4a 4b	1101 64 135 - -	756 38 82 - -	182 28 63 - -	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	130 100 80 130 130	2	10,0	-1,9 / 0,8	91,8	90,0	85,5 - 85,6



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Auf Höwings Feld / Loemühlenweg FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G62	0+000	3908	1	233	154	31	50	50	50	1	10,0	-4,0 / 8,0	78,6 - 79,7	75,9 - 76,6	70,0 - 71,2
			2	7	2	1	50	50	50						
			3	10	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	2+222	3908	1	233	154	31	30	30	30	1	10,0	-0,8 / 1,8	75,4 - 75,6	72,5 - 72,6	66,9 - 67,1
			2	7	2	1	30	30	30						
			3	10	3	2	30	30	30						
			4a	-	-	-	30	30	30						
			4b	-	-	-	30	30	30						
Auf Höwings Feld / Loemühlenweg FR N Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G62	0+000	3908	1	233	154	31	30	30	30	1	10,0	-2,6 / 1,6	75,4 - 75,6	72,6	66,9 - 67,1
			2	7	2	1	30	30	30						
			3	10	3	2	30	30	30						
			4a	-	-	-	30	30	30						
			4b	-	-	-	30	30	30						
-	0+636	3908	1	233	154	31	50	50	50	1	10,0	-3,9 / 0,7	78,6	75,9	70,0
			2	7	2	1	50	50	50						
			3	10	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
B225 FR O Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	5368	1	308	203	44	70	70	70	1	10,0	-0,6 / 1,3	83,0	80,4	75,2 - 75,4
			2	12	3	2	70	70	70						
			3	22	8	5	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						
-	2+325	5368	1	308	203	44	50	50	50	1	10,0	0,0 / 0,8	80,4	77,7	72,8 - 72,9
			2	12	3	2	50	50	50						
			3	22	8	5	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	2+776	5371	1 2 3 4a 4b	309 12 22 - -	203 3 8 - -	44 2 5 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	0,3 / 0,6	80,4	77,7	72,8
-	3+029	7280	1 2 3 4a 4b	418 16 30 - -	276 4 10 - -	59 3 7 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-0,1 / 1,0	84,3	81,7	76,6
-	3+487	7280	1 2 3 4a 4b	418 16 30 - -	276 4 10 - -	59 3 7 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,4 / 2,0	81,7 - 81,9	79,0 - 79,2	74,1 - 74,4
-	3+796	5404	1 2 3 4a 4b	310 12 22 - -	205 3 8 - -	44 2 5 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-0,5 / 0,9	83,1	80,4	75,3
-	4+623	4675	1 2 3 4a 4b	269 10 19 - -	177 3 7 - -	38 2 4 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	0,0 / 1,7	82,4 - 82,5	79,8	74,6 - 74,8
-	5+867	4675	1 2 3 4a 4b	269 10 19 - -	177 3 7 - -	38 2 4 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-1,7 / 1,7	79,8 - 80,0	77,1 - 77,2	72,2 - 72,4
-	6+085	4675	1 2 3 4a 4b	269 10 19 - -	177 3 7 - -	38 2 4 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	30 30 30 30 30	1	10,0	-2,8	79,8	77,1	69,4



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	6+093	6566	1 2 3 4a 4b	377 14 27 - -	249 4 9 - -	54 3 6 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	30 30 30 30 30	1	10,0	-3,8 / 3,5	81,3 - 81,7	78,6 - 78,9	70,8 - 71,5
-	6+803	6566	1 2 3 4a 4b	377 14 27 - -	249 4 9 - -	54 3 6 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	1,8	81,5	78,7	73,9
-	6+822	7096	1 2 3 4a 4b	408 15 29 - -	269 4 10 - -	58 3 7 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	0,7 / 1,6	81,7 - 81,8	79,0	74,1 - 74,2
-	6+914	7096	1 2 3 4a 4b	408 15 29 - -	269 4 10 - -	58 3 7 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	0,7 / 1,8	84,3	81,6	76,5 - 76,7
-	7+188	7096	1 2 3 4a 4b	408 15 29 - -	269 4 10 - -	58 3 7 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	0,8 / 2,7	81,7 - 81,9	79,0 - 79,1	74,1 - 74,4
-	7+551	7096	1 2 3 4a 4b	408 15 29 - -	269 4 10 - -	58 3 7 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-1,7 / 2,2	84,2 - 84,4	81,6 - 81,7	76,5 - 76,7
-	8+119	7064	1 2 3 4a 4b	406 15 29 - -	267 4 10 - -	58 3 7 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-0,6 / 1,6	84,2 - 84,3	81,6	76,4 - 76,6



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	9+145	7064	1 2 3 4a 4b	406 15 29 - -	267 4 10 - -	58 3 7 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,1 / 1,7	81,6 - 81,8	78,9 - 79,0	74,0 - 74,2
-	10+200	7064	1 2 3 4a 4b	406 15 29 - -	267 4 10 - -	58 3 7 - -	80 80 60 80 80	80 80 60 80 80	80 80 60 80 80	1	10,0	-2,1 / 2,0	85,2 - 85,3	82,6	77,3 - 77,5
-	12+350	7064	1 2 3 4a 4b	406 15 29 - -	267 4 10 - -	58 3 7 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-1,4 / 2,6	84,2 - 84,4	81,5 - 81,7	76,4 - 76,7
B225 FR W Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	7064	1 2 3 4a 4b	406 15 29 - -	267 4 10 - -	58 3 7 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-2,4 / 1,2	84,3	81,6	76,4 - 76,6
-	0+992	7064	1 2 3 4a 4b	406 15 29 - -	267 4 10 - -	58 3 7 - -	80 80 60 80 80	80 80 60 80 80	80 80 60 80 80	1	10,0	-2,3 / 2,1	85,2 - 85,3	82,6	77,3 - 77,5
-	3+305	7064	1 2 3 4a 4b	406 15 29 - -	267 4 10 - -	58 3 7 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-0,6 / 2,0	81,6 - 81,8	78,9 - 79,0	74,0 - 74,3
-	3+938	7064	1 2 3 4a 4b	406 15 29 - -	267 4 10 - -	58 3 7 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-2,3 / 0,8	84,2	81,5	76,4



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	5+415	7096	1 2 3 4a 4b	408 15 29 - -	269 4 10 - -	58 3 7 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-2,3 / 0,8	84,2	81,6	76,5
-	6+563	7096	1 2 3 4a 4b	408 15 29 - -	269 4 10 - -	58 3 7 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-1,7 / -0,8	81,6	78,9	74,0
-	6+680	6566	1 2 3 4a 4b	377 14 27 - -	249 4 9 - -	54 3 6 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	30 30 30 30 30	1	10,0	-4,9 / 2,4	81,3 - 81,6	78,6 - 78,8	70,8 - 71,3
-	7+412	4675	1 2 3 4a 4b	269 10 19 - -	177 3 7 - -	38 2 4 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	30 30 30 30 30	1	10,0	-0,1	79,8	77,1	69,4
-	7+422	4675	1 2 3 4a 4b	269 10 19 - -	177 3 7 - -	38 2 4 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-1,4 / 0,4	79,8	77,1	72,2
-	7+582	4675	1 2 3 4a 4b	269 10 19 - -	177 3 7 - -	38 2 4 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-1,6 / 0,3	82,4	79,8	74,6
-	8+890	5404	1 2 3 4a 4b	310 12 22 - -	205 3 8 - -	44 2 5 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-0,6 / 0,7	83,0	80,4	75,3



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	9+704	5404	1 2 3 4a 4b	310 12 22 - -	205 3 8 - -	44 2 5 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-0,8 / -0,2	80,4	77,7	72,8
-	9+881	7280	1 2 3 4a 4b	418 16 30 - -	276 4 10 - -	59 3 7 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-1,4 / 0,2	84,3	81,7	76,6
-	10+502	5371	1 2 3 4a 4b	309 12 22 - -	203 3 8 - -	44 2 5 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-1,0 / 0,3	83,0	80,4	75,3
-	10+752	5371	1 2 3 4a 4b	309 12 22 - -	203 3 8 - -	44 2 5 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-1,2 / 1,3	80,4 - 80,5	77,7	72,8 - 73,0
-	10+962	5368	1 2 3 4a 4b	308 12 22 - -	203 3 8 - -	44 2 5 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-0,4 / 0,6	80,5	77,7	72,9
-	11+037	5368	1 2 3 4a 4b	308 12 22 - -	203 3 8 - -	44 2 5 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-1,4 / 0,7	83,0	80,4	75,2
Breddenkampstraße FR W Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G61	0+000	5181	1 2 3 4a 4b	309 9 13 - -	204 3 3 - -	42 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-3,0 / 3,8	79,8 - 80,2	77,2 - 77,4	71,2 - 71,7



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
G60	0+907	4268	1	255	168	34	50	50	50	1	10,0	-3,2 / 3,3	78,9 - 79,3	76,3 - 76,5	70,4 - 70,8
			2	7	2	1	50	50	50						
			3	11	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
Breddenkampstraße FR O Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G60	0+000	4268	1	255	168	34	50	50	50	1	10,0	-3,9 / 3,0	78,9 - 79,2	76,3 - 76,5	70,4 - 70,7
			2	7	2	1	50	50	50						
			3	11	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
G61	0+510	5181	1	309	204	42	50	50	50	1	10,0	-1,1 / 2,7	79,8 - 80,0	77,2 - 77,3	71,2 - 71,5
			2	9	3	1	50	50	50						
			3	13	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	0+817	2518	1	150	99	20	50	50	50	1	10,0	-3,1 / 1,1	76,6	74,0	68,1
			2	4	1	1	50	50	50						
			3	6	2	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
Heisterkampstraße FR N Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G60	0+000	4268	1	255	168	34	50	50	50	1	10,0	-1,7 / 1,4	78,9 - 79,0	76,3	70,4 - 70,5
			2	7	2	1	50	50	50						
			3	11	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
Heisterkampstraße FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G60	0+000	4268	1	255	168	34	50	50	50	1	10,0	-1,7 / 2,0	78,9 - 79,1	76,3	70,4 - 70,6
			2	7	2	1	50	50	50						
			3	11	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Herzlia-Allee FR N Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G45	0+000	5239	1	313	207	42	70	70	70	1	10,0	-1,5 / 1,5	82,5	80,0	74,0
			2	9	3	1	70	70	70						
			3	13	3	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						
-	0+473	5239	1	313	207	42	50	50	50	1	10,0	-1,5 / 0,5	79,8	77,2	71,3
			2	9	3	1	50	50	50						
			3	13	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	0+675	5239	1	313	207	42	70	70	70	1	10,0	-1,6 / -0,3	82,5	80,0	74,0
			2	9	3	1	70	70	70						
			3	13	3	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						
G44	1+051	6328	1	378	250	51	70	70	70	1	10,0	-2,0 / 1,1	83,3	80,8	74,8
			2	11	3	2	70	70	70						
			3	16	4	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						
-	1+714	6328	1	378	250	51	50	50	50	1	10,0	-4,0 / 3,2	80,6 - 81,0	78,0 - 78,2	72,1 - 72,4
			2	11	3	2	50	50	50						
			3	16	4	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
Herzlia-Allee FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G44	0+000	6328	1	378	250	51	50	50	50	1	10,0	-3,8 / 4,6	80,6 - 81,2	78,0 - 78,3	72,1 - 72,7
			2	11	3	2	50	50	50						
			3	16	4	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	0+400	6328	1 2 3 4a 4b	378 11 16 - -	250 3 4 - -	51 2 2 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	50 50 60 50 50	1	10,0	-1,2 / 2,3	83,3 - 83,5	80,8	72,5 - 72,8
G45	1+092	5239	1 2 3 4a 4b	313 9 13 - -	207 3 3 - -	42 1 2 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	50 50 60 50 50	1	10,0	-1,5 / 1,7	82,6	80,0	71,7 - 71,9
-	1+948	5239	1 2 3 4a 4b	313 9 13 - -	207 3 3 - -	42 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-1,5 / 1,2	79,8	77,2	71,3 - 71,4
K6 FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	1726	1 2 3 4a 4b	103 3 4 - -	68 1 1 - -	14 0 1 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-0,3 / 2,4	77,7 - 77,8	75,2	69,1 - 69,3
-	0+846	4299	1 2 3 4a 4b	257 7 11 - -	170 2 3 - -	35 1 2 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-4,0 / 2,6	81,6 - 81,8	79,2	73,1 - 73,3
-	1+870	4299	1 2 3 4a 4b	257 7 11 - -	170 2 3 - -	35 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-3,6 / 2,9	79,0 - 79,2	76,4 - 76,5	70,4 - 70,7
-	4+436	4266	1 2 3 4a 4b	255 7 11 - -	168 2 3 - -	34 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-1,7 / 2,7	78,9 - 79,2	76,3 - 76,5	70,4 - 70,7



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	4+857	4952	1 2 3 4a 4b	296 9 13 - -	195 2 3 - -	40 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	11	10,0	0,6 / 1,4	76,3	73,8	67,8
-	5+073	4952	1 2 3 4a 4b	296 9 13 - -	195 2 3 - -	40 1 2 - -	30 30 30 30 30	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	11	10,0	0,6 / 1,2	73,5	73,9	67,8
-	5+271	4952	1 2 3 4a 4b	296 9 13 - -	195 2 3 - -	40 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	11	10,0	0,6 / 1,0	76,3	73,8	67,8
-	5+641	3197	1 2 3 4a 4b	191 6 8 - -	126 2 2 - -	26 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	11	10,0	-0,2 / 1,3	74,4 - 74,5	72,0	65,8 - 65,9
-	6+629	3197	1 2 3 4a 4b	191 6 8 - -	126 2 2 - -	26 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-0,5	77,7	75,1	69,1
K6 FR N															
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	3197	1 2 3 4a 4b	191 6 8 - -	126 2 2 - -	26 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	11	10,0	-1,3 / 1,1	74,4	71,9	65,8
-	0+992	4952	1 2 3 4a 4b	296 9 13 - -	195 2 3 - -	40 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	11	10,0	-2,2 / -0,6	76,3	73,8	67,7



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	1+222	4952	1 2 3 4a 4b	296 9 13 - -	195 2 3 - -	40 1 2 - -	30 30 30 30 30	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	11	10,0	-0,7	73,4	73,8	67,7
-	1+443	4952	1 2 3 4a 4b	296 9 13 - -	195 2 3 - -	40 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	11	10,0	-2,7 / -0,6	76,3	73,8	67,7
-	1+768	4952	1 2 3 4a 4b	296 9 13 - -	195 2 3 - -	40 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-3,3 / 2,1	79,6 - 79,8	77,1	71,0 - 71,2
-	1+799	4266	1 2 3 4a 4b	255 7 11 - -	168 2 3 - -	34 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,6 / 1,6	78,9 - 79,1	76,3	70,4 - 70,5
-	2+404	4299	1 2 3 4a 4b	257 7 11 - -	170 2 3 - -	35 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,8 / 3,7	79,0 - 79,4	76,4 - 76,6	70,4 - 70,8
-	4+093	4299	1 2 3 4a 4b	257 7 11 - -	170 2 3 - -	35 1 2 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-2,7 / -0,4	81,6	79,1	73,1
-	4+282	4299	1 2 3 4a 4b	257 7 11 - -	170 2 3 - -	35 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-0,6 / 0,3	79,0	76,4	70,4



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	5+011	4299	1	257	170	35	70	70	70	1	10,0	-2,9 / 4,1	81,6 - 82,0	79,1 - 79,3	73,1 - 73,5
			2	7	2	1	70	70	70						
			3	11	3	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						
-	5+810	1726	1	103	68	14	70	70	70	1	10,0	-2,4 / 0,2	77,7	75,2	69,1
			2	3	1	0	70	70	70						
			3	4	1	1	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						
K22 FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	1851	1	111	73	15	70	70	70	1	10,0	-1,6 / -0,6	78,0	75,5	69,4
			2	3	1	0	70	70	70						
			3	5	1	1	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						
-	0+595	1851	1	111	73	15	100	100	100	1	10,0	-1,4 / 2,1	80,8	78,5	72,2
			2	3	1	0	100	100	100						
			3	5	1	1	60	60	60						
			4a	-	-	-	100	100	100						
			4b	-	-	-	100	100	100						
-	0+759	1851	1	111	73	15	50	50	50	1	10,0	0,7	75,4	72,7	66,8
			2	3	1	0	50	50	50						
			3	5	1	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	0+869	1851	1	111	73	15	100	100	100	1	10,0	-3,8 / 2,3	80,8	78,5	72,3
			2	3	1	0	100	100	100						
			3	5	1	1	60	60	60						
			4a	-	-	-	100	100	100						
			4b	-	-	-	100	100	100						
-	1+571	1851	1	111	73	15	70	70	70	1	10,0	-2,7 / -0,6	78,0	75,5	69,4
			2	3	1	0	70	70	70						
			3	5	1	1	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	1+730	1851	1 2 3 4a 4b	111 3 5 - -	73 1 1 - -	15 0 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-0,5 / 1,1	75,3	72,7	66,8
-	2+192	2270	1 2 3 4a 4b	136 4 6 - -	90 1 1 - -	18 1 1 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-0,8 / 0,2	78,9	76,3	70,3
-	2+704	2270	1 2 3 4a 4b	136 4 6 - -	90 1 1 - -	18 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-0,2 / 0,7	76,2	73,6	67,7
-	3+054	1498	1 2 3 4a 4b	89 3 4 - -	59 1 1 - -	12 0 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,1 / 2,8	74,4 - 74,7	71,8 - 71,9	65,9 - 66,1
-	4+219	2879	1 2 3 4a 4b	172 5 7 - -	114 1 2 - -	23 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-3,7 / 3,0	77,2 - 77,5	74,6 - 74,8	68,7 - 69,0
-	5+310	2596	1 2 3 4a 4b	155 4 7 - -	102 1 2 - -	21 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	0,8 / 3,4	76,8 - 77,1	74,2 - 74,4	68,3 - 68,6
-	5+558	2596	1 2 3 4a 4b	155 4 7 - -	102 1 2 - -	21 1 1 - -	30 30 30 30 30	30 30 30 30 30	30 30 30 30 30	1	10,0	-1,0 / 3,0	73,6 - 74,0	70,7 - 70,9	65,1 - 65,5



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
K22 FR N Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	2596	1 2 3 4a 4b	155 4 7 - -	102 1 2 - -	21 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-3,6 / -0,1	76,8	74,2	68,2
-	0+077	2596	1 2 3 4a 4b	155 4 7 - -	102 1 2 - -	21 1 1 - -	30 30 30 30 30	30 30 30 30 30	30 30 30 30 30	1	10,0	-2,4 / 1,0	73,6 - 73,7	70,7	65,1 - 65,2
-	0+834	2596	1 2 3 4a 4b	155 4 7 - -	102 1 2 - -	21 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,6 / -0,7	76,8	74,2	68,2
-	1+089	2879	1 2 3 4a 4b	172 5 7 - -	114 1 2 - -	23 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-1,8 / 3,8	77,2 - 77,6	74,6 - 74,8	68,7 - 69,1
-	2+156	1498	1 2 3 4a 4b	89 3 4 - -	59 1 1 - -	12 0 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-3,1 / 2,3	74,4 - 74,6	71,8 - 71,9	65,9 - 66,1
-	3+330	2270	1 2 3 4a 4b	136 4 6 - -	90 1 1 - -	18 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-0,9 / -0,1	76,2	73,6	67,7
-	3+557	2270	1 2 3 4a 4b	136 4 6 - -	90 1 1 - -	18 1 1 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-0,5 / 1,1	78,9	76,3	70,3



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	4+191	1851	1 2 3 4a 4b	111 3 5 - -	73 1 1 - -	15 0 1 - -	100 100 60 100 100	100 100 60 100 100	100 100 60 100 100	1	10,0	-1,4 / 0,5	80,8	78,5	72,2
-	4+267	1851	1 2 3 4a 4b	111 3 5 - -	73 1 1 - -	15 0 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-0,6 / 0,2	75,3	72,7	66,8
-	4+495	1851	1 2 3 4a 4b	111 3 5 - -	73 1 1 - -	15 0 1 - -	100 100 60 100 100	100 100 60 100 100	100 100 60 100 100	1	10,0	0,2 / 0,4	80,8	78,5	72,2
-	4+646	1851	1 2 3 4a 4b	111 3 5 - -	73 1 1 - -	15 0 1 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	0,4 / 2,1	78,0 - 78,1	75,5	69,5 - 69,6
-	4+753	1851	1 2 3 4a 4b	111 3 5 - -	73 1 1 - -	15 0 1 - -	100 100 60 100 100	100 100 60 100 100	100 100 60 100 100	1	10,0	-2,5 / 3,9	80,8 - 81,0	78,5 - 78,6	72,2 - 72,5
-	5+660	1851	1 2 3 4a 4b	111 3 5 - -	73 1 1 - -	15 0 1 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-1,9 / 1,2	78,0	75,5	69,4
-	5+819	1851	1 2 3 4a 4b	111 3 5 - -	73 1 1 - -	15 0 1 - -	100 100 60 100 100	100 100 60 100 100	100 100 60 100 100	1	10,0	0,7 / 1,5	80,8	78,5	72,3



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	6+245	1851	1	111	73	15	70	70	70	1	10,0	0,8 / 1,4	78,1	75,5	69,5
			2	3	1	0	70	70	70						
			3	5	1	1	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						
K22 FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	-								-	-	-2,3 / 6,9	-1000,0	-1000,0	-1000,0
K22 FR N Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	-								-	-	-8,3 / 2,0	-1000,0	-1000,0	-1000,0
L522 FR O Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	2972	1	177	117	24	50	50	50	1	10,0	-6,7 / 1,2	77,4 - 77,7	74,8 - 75,0	68,8 - 69,2
			2	5	1	1	50	50	50						
			3	8	2	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	0+401	2972	1	177	117	24	70	70	70	1	10,0	-0,5 / 1,1	80,0	77,5	71,5
			2	5	1	1	70	70	70						
			3	8	2	1	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						
-	1+683	2972	1	177	117	24	50	50	50	1	10,0	0,5 / 0,9	77,4	74,8	68,9
			2	5	1	1	50	50	50						
			3	8	2	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	1+969	2194	1	131	87	18	50	50	50	1	10,0	0,3 / 1,1	76,1	73,5	67,6
			2	4	1	1	50	50	50						
			3	6	1	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	2+337	2194	1	131	87	18	70	70	70	1	10,0	-0,7 / 0,5	78,7	76,2	70,2
			2	4	1	1	70	70	70						
			3	6	1	1	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel			
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
-	3+251	2194	1	131	87	18	50	50	50	1	10,0	-0,8 / -0,7	76,0	73,4	67,5	
			2	4	1	1	50	50	50							
			3	6	1	1	50	50	50							
			4a	-	-	-	50	50	50							
			4b	-	-	-	50	50	50							
-	3+415	2194	1	131	87	18	30	30	30	1	10,0	-3,7 / -0,5	72,9	70,0	64,4	
			2	4	1	1	30	30	30							
			3	6	1	1	30	30	30							
			4a	-	-	-	30	30	30							
			4b	-	-	-	30	30	30							
L522 FR W																
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																
-	0+000	2194	1	131	87	18	50	50	50	1	10,0	0,1 / 3,7	76,1 - 76,4	73,4 - 73,7	67,5 - 67,9	
			2	4	1	1	50	50	50							
			3	6	1	1	50	50	50							
			4a	-	-	-	50	50	50							
			4b	-	-	-	50	50	50							
-	0+489	2194	1	131	87	18	70	70	70	1	10,0	-0,7 / 0,7	78,8	76,2	70,2	
			2	4	1	1	70	70	70							
			3	6	1	1	60	60	60							
			4a	-	-	-	70	70	70							
			4b	-	-	-	70	70	70							
-	1+207	2194	1	131	87	18	50	50	50	1	10,0	-0,8 / 0,1	76,1	73,4	67,5	
			2	4	1	1	50	50	50							
			3	6	1	1	50	50	50							
			4a	-	-	-	50	50	50							
			4b	-	-	-	50	50	50							
-	1+762	2972	1	177	117	24	70	70	70	1	10,0	-1,1 / 0,1	80,0	77,5	71,5	
			2	5	1	1	70	70	70							
			3	8	2	1	60	60	60							
			4a	-	-	-	70	70	70							
			4b	-	-	-	70	70	70							
-	3+113	2972	1	177	117	24	50	50	50	1	10,0	-0,9 / 3,1	77,4 - 77,7	74,8 - 74,9	68,8 - 69,1	
			2	5	1	1	50	50	50							
			3	8	2	1	50	50	50							
			4a	-	-	-	50	50	50							
			4b	-	-	-	50	50	50							



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L551 FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	4498	1	269	178	36	50	50	50	1	10,0	-3,2 / 1,7	79,2 - 79,3	76,6	70,6 - 70,8
			2	8	2	1	50	50	50						
			3	12	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	0+379	4498	1	269	178	36	70	70	70	1	10,0	-0,1 / 1,1	81,9	79,3	73,3
			2	8	2	1	70	70	70						
			3	12	3	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						
L551 FR N Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	4498	1	269	178	36	70	70	70	1	10,0	-1,2 / -0,2	81,8	79,3	73,3
			2	8	2	1	70	70	70						
			3	12	3	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						
-	0+630	4498	1	269	178	36	50	50	50	1	10,0	-1,4 / 3,1	79,2 - 79,5	76,6 - 76,7	70,6 - 70,9
			2	8	2	1	50	50	50						
			3	12	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
L608 FR N Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	3931	1	235	155	32	100	100	100	1	10,0	-2,0 / 6,7	84,1 - 84,6	81,7 - 82,1	75,5 - 76,1
			2	7	2	1	100	100	100						
			3	10	3	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	100	100	100						
			4b	-	-	-	100	100	100						
-	0+633	3931	1	235	155	32	70	70	70	1	10,0	-2,1 / -0,5	81,3	78,7	72,7
			2	7	2	1	70	70	70						
			3	10	3	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	0+977	4180	1	250	165	34	100	100	100	1	10,0	-2,3 / 2,4	84,3 - 84,5	82,0	75,8 - 75,9
			2	7	2	1	100	100	100						
			3	11	3	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	100	100	100						
			4b	-	-	-	100	100	100						
-	3+581	4180	1	250	165	34	70	70	70	1	10,0	0,1 / 1,9	81,5 - 81,6	79,0	73,0 - 73,1
			2	7	2	1	70	70	70						
			3	11	3	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						
L608 FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	4180	1	250	165	34	100	100	100	1	10,0	-2,4 / 0,3	84,3	82,0	75,8
			2	7	2	1	100	100	100						
			3	11	3	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	100	100	100						
			4b	-	-	-	100	100	100						
-	1+278	4180	1	250	165	34	70	70	70	1	10,0	0,4 / 2,0	81,6	79,0	73,0 - 73,1
			2	7	2	1	70	70	70						
			3	11	3	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						
-	1+849	4180	1	250	165	34	100	100	100	1	10,0	-1,5 / 1,7	84,4	82,0	75,8
			2	7	2	1	100	100	100						
			3	11	3	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	100	100	100						
			4b	-	-	-	100	100	100						
-	2+715	4180	1	250	165	34	70	70	70	1	10,0	-1,2 / 0,6	81,5	79,0	73,0
			2	7	2	1	70	70	70						
			3	11	3	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						
-	2+909	3931	1	235	155	32	100	100	100	1	10,0	-5,6 / 2,1	84,1	81,7	75,5
			2	7	2	1	100	100	100						
			3	10	3	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	100	100	100						
			4b	-	-	-	100	100	100						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L630 FR S															
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	3796	1 2 3 4a 4b	227 7 10 - -	150 2 2 - -	31 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-0,8 / 2,3	78,4 - 78,6	75,8 - 75,9	69,9 - 70,1
-	1+133	3796	1 2 3 4a 4b	227 7 10 - -	150 2 2 - -	31 1 1 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-0,2 / 1,5	81,1	78,6	72,6
-	2+455	3796	1 2 3 4a 4b	227 7 10 - -	150 2 2 - -	31 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-1,4 / 1,0	78,4	75,8	69,9
L630 FR N															
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	3796	1 2 3 4a 4b	227 7 10 - -	150 2 2 - -	31 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-0,1 / 1,4	78,4 - 78,5	75,8	69,9 - 70,0
-	0+856	3796	1 2 3 4a 4b	227 7 10 - -	150 2 2 - -	31 1 1 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-2,4 / 0,7	81,1	78,6	72,6
-	2+241	3796	1 2 3 4a 4b	227 7 10 - -	150 2 2 - -	31 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,2 / 0,9	78,4	75,8	69,9



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L638 FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	3434	1	205	136	28	50	50	50	1	10,0	-1,0 / 2,5	78,0 - 78,2	75,4 - 75,5	69,5 - 69,7
			2	6	2	1	50	50	50						
			3	9	2	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	1+864	3760	1	225	148	30	50	50	50	1	10,0	-0,9 / -0,3	78,4	75,8	69,8
			2	6	2	1	50	50	50						
			3	10	2	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
L638 FR N Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	3760	1	225	148	30	50	50	50	1	10,0	-0,3 / 0,8	78,4	75,8	69,9
			2	6	2	1	50	50	50						
			3	10	2	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	0+612	3434	1	205	136	28	50	50	50	1	10,0	-2,5 / 1,0	78,1	75,4	69,5
			2	6	2	1	50	50	50						
			3	9	2	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
L798 FR W Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	2498	1	149	99	20	70	70	70	1	10,0	-2,2 / 1,1	79,3	76,8	70,8
			2	4	1	1	70	70	70						
			3	6	2	1	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						
-	1+100	2498	1	149	99	20	50	50	50	1	10,0	-1,8 / 2,5	76,6 - 76,8	74,0 - 74,1	68,1 - 68,3
			2	4	1	1	50	50	50						
			3	6	2	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	1+412	2738	1 2 3 4a 4b	163 5 7 - -	108 1 2 - -	22 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	0,5 / 3,0	77,0 - 77,3	74,4 - 74,6	68,5 - 68,8
-	2+208	2992	1 2 3 4a 4b	179 5 8 - -	118 1 2 - -	24 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-5,1 / 2,1	77,4 - 77,6	74,8	68,9 - 69,0
-	2+611	3135	1 2 3 4a 4b	187 5 8 - -	124 2 2 - -	25 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-3,0 / -2,8	77,6	75,0	69,1
-	2+792	3135	1 2 3 4a 4b	187 5 8 - -	124 2 2 - -	25 1 1 - -	30 30 30 30 30	30 30 30 30 30	30 30 30 30 30	1	10,0	-4,8 / 0,7	74,4	71,5	65,9
-	3+163	3135	1 2 3 4a 4b	187 5 8 - -	124 2 2 - -	25 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-0,2	77,6	75,0	69,1
-	3+175	5364	1 2 3 4a 4b	320 9 14 - -	212 3 3 - -	43 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-9,1 / 10,5	79,9 - 81,6	77,3 - 78,4	71,4 - 73,2
-	4+429	6584	1 2 3 4a 4b	393 11 17 - -	260 3 4 - -	53 2 3 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-0,3 / 0,3	80,8	78,2	72,3



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	4+607	4527	1 2 3 4a 4b	270 8 12 - -	179 2 3 - -	36 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,3 / 3,2	79,2 - 79,5	76,6 - 76,8	70,7 - 71,0
-	5+813	5840	1 2 3 4a 4b	349 10 15 - -	230 3 4 - -	47 2 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,8 / -0,3	80,3	77,7	71,8
-	6+349	7277	1 2 3 4a 4b	435 13 19 - -	287 4 5 - -	58 2 3 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,9 / 2,0	81,3 - 81,4	78,6	72,7 - 72,9
-	6+811	5746	1 2 3 4a 4b	343 10 15 - -	227 3 4 - -	46 2 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	0,2 / 2,0	80,2 - 80,4	77,7	71,7 - 71,9
-	7+755	5568	1 2 3 4a 4b	332 10 14 - -	220 3 4 - -	45 2 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-4,3 / 9,9	80,1 - 81,6	77,5 - 78,4	71,6 - 73,2
-	8+390	4254	1 2 3 4a 4b	254 7 11 - -	168 2 3 - -	34 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,2 / 2,4	78,9 - 79,1	76,3 - 76,4	70,4 - 70,6
L798 FR W Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	4254	1 2 3 4a 4b	254 7 11 - -	168 2 3 - -	34 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-10,1 / 23,9	78,9 - 81,0	76,3 - 77,6	70,4 - 72,6



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	0+305	5045	1	301	199	41	50	50	50	1	10,0	-3,8 / 0,9	79,7	77,1	71,1
			2	9	2	1	50	50	50						
			3	13	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	0+928	4142	1	247	163	33	50	50	50	1	10,0	-2,3 / 4,9	78,8 - 79,4	76,2 - 76,5	70,3 - 70,9
			2	7	2	1	50	50	50						
			3	11	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
L798 FR O Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	4142	1	247	163	33	50	50	50	1	10,0	-5,3 / 4,4	78,8 - 79,3	76,2 - 76,5	70,3 - 70,8
			2	7	2	1	50	50	50						
			3	11	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	0+822	5045	1	301	199	41	50	50	50	1	10,0	-2,2 / 2,8	79,7 - 79,9	77,1 - 77,2	71,1 - 71,4
			2	9	2	1	50	50	50						
			3	13	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	1+427	4254	1	254	168	34	50	50	50	1	10,0	-4,7 / 1,3	78,9 - 79,0	76,3	70,4 - 70,5
			2	7	2	1	50	50	50						
			3	11	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	1+666	4254	1	254	168	34	30	30	30	1	10,0	-1,2	75,7	72,9	67,3
			2	7	2	1	30	30	30						
			3	11	3	2	30	30	30						
			4a	-	-	-	30	30	30						
			4b	-	-	-	30	30	30						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L798 FR O Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	4254	1 2 3 4a 4b	254 7 11 - -	168 2 3 - -	34 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-1,4 / 1,7	78,9 - 79,1	76,4	70,4 - 70,5
-	0+113	4254	1 2 3 4a 4b	254 7 11 - -	168 2 3 - -	34 1 2 - -	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	1	10,0	-2,6 / 1,8	78,9 - 79,1	76,3	70,4 - 70,5
-	0+491	5568	1 2 3 4a 4b	332 10 14 - -	220 3 4 - -	45 2 2 - -	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	1	10,0	-3,5 / 4,5	80,1 - 80,6	77,5 - 77,8	71,6 - 72,1
-	1+123	5746	1 2 3 4a 4b	343 10 15 - -	227 3 4 - -	46 2 2 - -	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	1	10,0	-2,4 / 0,5	80,2	77,6	71,7
-	2+076	7277	1 2 3 4a 4b	435 13 19 - -	287 4 5 - -	58 2 3 - -	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	1	10,0	-3,9 / 5,0	81,3 - 81,8	78,6 - 79,0	72,7 - 73,3
-	2+535	5840	1 2 3 4a 4b	349 10 15 - -	230 3 4 - -	47 2 2 - -	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	1	10,0	0,2 / 3,1	80,3 - 80,6	77,7 - 77,9	71,8 - 72,1
-	3+094	4527	1 2 3 4a 4b	270 8 12 - -	179 2 3 - -	36 1 2 - -	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	1	10,0	-3,4 / 2,2	79,2 - 79,4	76,6	70,7 - 70,9



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	4+279	6584	1 2 3 4a 4b	393 11 17 - -	260 3 4 - -	53 2 3 - -	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	1	10,0	-0,5 / 0,7	80,8	78,2	72,3
-	4+473	5364	1 2 3 4a 4b	320 9 14 - -	212 3 3 - -	43 1 2 - -	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	1	10,0	-10,2 / 9,8	79,9 - 81,4	77,3 - 78,3	71,4 - 73,0
-	5+718	3135	1 2 3 4a 4b	187 5 8 - -	124 2 2 - -	25 1 1 - -	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	50 50 50 100 100	1	10,0	-4,8 / -0,3	77,7	75,0	69,1
-	5+732	3135	1 2 3 4a 4b	187 5 8 - -	124 2 2 - -	25 1 1 - -	30 30 30 30 30	30 30 30 30 30	30 30 30 30 30	1	10,0	-0,3 / 4,5	74,4 - 75,0	71,5 - 71,9	65,9 - 66,6
-	6+285	2992	1 2 3 4a 4b	179 5 8 - -	118 1 2 - -	24 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,5 / 5,1	77,4 - 78,0	74,8 - 75,1	68,9 - 69,5
-	6+679	2738	1 2 3 4a 4b	163 5 7 - -	108 1 2 - -	22 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,9 / -0,7	77,0	74,4	68,5
-	7+472	2498	1 2 3 4a 4b	149 4 6 - -	99 1 2 - -	20 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,1 / -1,8	76,6	74,0	68,1



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	7+517	2498	1 2 3 4a 4b	149 4 6 - -	99 1 2 - -	20 1 1 - -	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	70 70 60 70 70	1	10,0	-1,3 / 2,2	79,3 - 79,4	76,8	70,7 - 70,9
Langehegge FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G58	0+000	3458	1 2 3 4a 4b	206 6 9 - -	136 2 2 - -	28 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,8 / 2,6	78,0 - 78,3	75,4 - 75,5	69,5 - 69,7
-	0+374	3458	1 2 3 4a 4b	206 6 9 - -	136 2 2 - -	28 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	11	10,0	-2,6 / 3,8	74,7 - 75,1	72,3 - 72,5	66,1 - 66,6
G57	1+208	1729	1 2 3 4a 4b	103 3 4 - -	68 1 1 - -	14 0 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	11	10,0	0,6 / 2,2	71,7 - 71,9	69,3	63,2 - 63,3
-	2+204	1729	1 2 3 4a 4b	103 3 4 - -	68 1 1 - -	14 0 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-1,3 / 1,8	75,0 - 75,2	72,4	66,5 - 66,6
Langehegge FR N Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G57	0+000	1729	1 2 3 4a 4b	103 3 4 - -	68 1 1 - -	14 0 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-1,8 / 1,9	75,0 - 75,2	72,5	66,5 - 66,6



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	0+874	1729	1 2 3 4a 4b	103 3 4 - -	68 1 1 - -	14 0 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	11	10,0	-2,9 / 1,7	71,7 - 71,8	69,3	63,1 - 63,3
G58	1+881	3458	1 2 3 4a 4b	206 6 9 - -	136 2 2 - -	28 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	11	10,0	-3,8 / -0,3	74,7	72,3	66,1
-	2+685	3458	1 2 3 4a 4b	206 6 9 - -	136 2 2 - -	28 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,4 / 1,0	78,0	75,4	69,5
Lasallestraße FR N Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G59	0+000	2648	1 2 3 4a 4b	158 5 7 - -	104 1 2 - -	21 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	0,3 / 1,0	76,9	74,3	68,4
-	0+051	2648	1 2 3 4a 4b	158 5 7 - -	104 1 2 - -	21 1 1 - -	30 30 30 30 30	30 30 30 30 30	30 30 30 30 30	1	10,0	-4,9 / 3,2	73,7 - 74,1	70,8 - 71,1	65,2 - 65,6
Lasallestraße FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G59	0+000	2648	1 2 3 4a 4b	158 5 7 - -	104 1 2 - -	21 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	1,4	77,0	74,3	68,4



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	0+055	2648	1 2 3 4a 4b	158 5 7 - -	104 1 2 - -	21 1 1 - -	30 30 30 30 30	30 30 30 30 30	30 30 30 30 30	1	10,0	-3,9 / 6,8	73,7 - 74,7	70,8 - 71,5	65,2 - 66,3
Lipper Weg FR N Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G37	0+000	4085	1 2 3 4a 4b	244 7 10 - -	161 2 3 - -	33 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-1,5 / 2,7	78,7 - 79,0	76,1 - 76,3	70,2 - 70,5
G38	0+613	4278	1 2 3 4a 4b	255 7 11 - -	169 2 3 - -	34 1 2 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-1,4 / 2,1	78,9 - 79,1	76,4	70,4 - 70,6
-	1+118	4278	1 2 3 4a 4b	255 7 11 - -	169 2 3 - -	34 1 2 - -	30 30 30 30 30	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-0,8 / -0,6	75,8	76,3	70,4
G39	1+221	2023	1 2 3 4a 4b	121 3 5 - -	80 1 1 - -	16 1 1 - -	30 30 30 30 30	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-1,2	72,5	73,1	67,2
-	1+369	2023	1 2 3 4a 4b	121 3 5 - -	80 1 1 - -	16 1 1 - -	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	50 50 50 50 50	1	10,0	-2,6 / 1,0	75,7	73,1	67,2



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Lipper Weg FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G39	0+000	2023	1	121	80	16	50	50	50	1	10,0	-0,8 / 2,5	75,7 - 75,9	73,1 - 73,2	67,2 - 67,4
			2	3	1	1	50	50	50						
			3	5	1	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	0+838	2023	1	121	80	16	30	50	50	1	10,0	0,7 / 1,3	72,7	73,1	67,3
			2	3	1	1	30	50	50						
			3	5	1	1	30	50	50						
			4a	-	-	-	30	50	50						
			4b	-	-	-	30	50	50						
G38	1+013	4278	1	255	169	34	30	50	50	1	10,0	0,5 / 0,8	75,9	76,4	70,5
			2	7	2	1	30	50	50						
			3	11	3	2	30	50	50						
			4a	-	-	-	30	50	50						
			4b	-	-	-	30	50	50						
-	1+157	4278	1	255	169	34	50	50	50	1	10,0	-1,9 / 1,4	78,9 - 79,1	76,4	70,4 - 70,5
			2	7	2	1	50	50	50						
			3	11	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
G37	1+613	4085	1	244	161	33	50	50	50	1	10,0	-2,6 / 1,8	78,7 - 78,9	76,1	70,2 - 70,4
			2	7	2	1	50	50	50						
			3	10	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
Loemühlenweg FR W Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G62	0+000	3908	1	233	154	31	50	50	50	1	10,0	-2,1	78,6	75,9	70,0
			2	7	2	1	50	50	50						
			3	10	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	0+017	3908	1	233	154	31	20	20	20	13	10,0	-1,4 / 2,7	77,4 - 77,6	74,4 - 74,6	68,9 - 69,1
			2	7	2	1	20	20	20						
			3	10	3	2	20	20	20						
			4a	-	-	-	20	20	20						
			4b	-	-	-	20	20	20						
-	0+314	3908	1	233	154	31	20	20	20	1	10,0	0,9 / 3,4	75,5 - 75,8	72,5 - 72,8	67,0 - 67,4
			2	7	2	1	20	20	20						
			3	10	3	2	20	20	20						
			4a	-	-	-	20	20	20						
			4b	-	-	-	20	20	20						
Loemühlenweg FR O															
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G62	0+000	3908	1	233	154	31	50	50	50	1	10,0	-3,4 / -2,5	78,6	75,9	70,0
			2	7	2	1	50	50	50						
			3	10	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	0+049	3908	1	233	154	31	20	20	20	1	10,0	-3,5 / -0,8	75,4	72,5	66,9
			2	7	2	1	20	20	20						
			3	10	3	2	20	20	20						
			4a	-	-	-	20	20	20						
			4b	-	-	-	20	20	20						
-	0+084	3908	1	233	154	31	20	20	20	13	10,0	-3,0 / 7,9	77,4 - 78,2	74,4 - 75,0	68,9 - 69,8
			2	7	2	1	20	20	20						
			3	10	3	2	20	20	20						
			4a	-	-	-	20	20	20						
			4b	-	-	-	20	20	20						
Paul-Baumann-Straße FR W															
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G40	0+000	2341	1	140	92	19	50	50	50	1	10,0	-1,8 / 2,5	76,3 - 76,6	73,7 - 73,8	67,8 - 68,0
			2	4	1	1	50	50	50						
			3	6	2	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Paul-Baumannstraße FR O															
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G40	0+000	2341	1	140	92	19	50	50	50	1	10,0	-1,6 / 2,6	76,3 - 76,6	73,7 - 73,8	67,8 - 68,1
			2	4	1	1	50	50	50						
			3	6	2	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
Rappaportstraße FR N															
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G43	0+000	5604	1	335	221	45	50	50	50	4	10,0	-2,9 / 1,5	78,4 - 78,5	75,5	69,9 - 70,1
			2	10	3	2	50	50	50						
			3	14	4	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	0+568	5604	1	335	221	45	50	50	50	1	10,0	-0,1	80,1	77,5	71,6
			2	10	3	2	50	50	50						
			3	14	4	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	0+611	5604	1	335	221	45	50	50	50	4	10,0	-0,9 / 0,2	78,4	75,5	69,9
			2	10	3	2	50	50	50						
			3	14	4	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
-	1+000	5604	1	335	221	45	50	50	50	1	10,0	-1,0 / 0,1	80,1	77,5	71,6
			2	10	3	2	50	50	50						
			3	14	4	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
G42	1+339	5288	1	316	209	43	50	50	50	1	10,0	-3,2 / 2,4	79,9 - 80,1	77,3 - 77,4	71,3 - 71,6
			2	9	3	1	50	50	50						
			3	14	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
G41	2+222	3399	1	203	134	27	50	50	50	1	10,0	-2,5 / -1,3	77,9	75,3	69,4
			2	6	2	1	50	50	50						
			3	9	2	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
Rappaportstraße FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G41	0+000	3399	1	203	134	27	50	50	50	1	10,0	-0,6 / 2,7	77,9 - 78,2	75,3 - 75,5	69,4 - 69,7
			2	6	2	1	50	50	50						
			3	9	2	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
G42	0+238	5288	1	316	209	43	50	50	50	1	10,0	-3,1 / 2,9	79,9 - 80,1	77,3 - 77,4	71,3 - 71,6
			2	9	3	1	50	50	50						
			3	14	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
G43	1+142	5604	1	335	221	45	50	50	50	1	10,0	-1,2 / 3,0	80,1 - 80,4	77,5 - 77,7	71,6 - 71,9
			2	10	3	2	50	50	50						
			3	14	4	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
Römerstraße FR S Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	3334	1	199	132	27	50	50	50	1	10,0	-3,4 / 1,9	77,9 - 78,0	75,3	69,3 - 69,5
			2	6	2	1	50	50	50						
			3	9	2	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
Römerstraße FR N Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
-	0+000	3334	1	199	132	27	50	50	50	1	10,0	-1,7 / 2,6	77,9 - 78,1	75,3 - 75,4	69,3 - 69,6
			2	6	2	1	50	50	50						
			3	9	2	1	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						



Projekt 231376 Marl, LAP Stufe IV
- STR gesamt Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Willy-Brandt-Allee FR O Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G46	0+000	4631	1	277	183	37	50	50	50	1	10,0	-1,3 / 2,1	79,3 - 79,5	76,7	70,8 - 70,9
			2	8	2	1	50	50	50						
			3	12	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	50	50	50						
			4b	-	-	-	50	50	50						
Willy-Brandt-Allee FR W Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
G46	0+000	4631	1	277	183	37	70	70	70	1	10,0	-2,2 / 1,3	82,0	79,4	73,4
			2	8	2	1	70	70	70						
			3	12	3	2	60	60	60						
			4a	-	-	-	70	70	70						
			4b	-	-	-	70	70	70						